

**Ministerieel besluit betreffende de voorlopige opname van roerende goederen in de lijst van het cultureel erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap**

DE VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR, JEUGD, SPORT EN BRUSSEL,

Gelet op het decreet van 24 januari 2003 houdende bescherming van het roerend cultureel erfgoed van uitzonderlijk belang, artikel 3, 5, 6 en 7;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2003 ter uitvoering van het decreet van 24 januari 2003 houdende bescherming van het roerend cultureel erfgoed van uitzonderlijk belang, artikel 2 tot en met 9;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden Van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010 en 24 september 2010;

Overwegende dat artikel 5, § 1 van het decreet van 24 januari 2003 houdende bescherming van het roerend cultureel erfgoed van uitzonderlijk belang de Vlaamse Regering de keuze laat om of op eigen initiatief of op voorstel van de Topstukkenraad roerende goederen op de Topstukkenlijst te plaatsen;

Overwegende dat de geplande veiling op 29 oktober 2010 de Vlaamse Regering noopt om op eigen initiatief dit stuk in de Topstukkenlijst op te nemen,

**BESLUIT:**

**Enig artikel.** Volgende roerende goederen worden als voorlopige maatregel opgenomen in de lijst van het roerend cultureel erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap in hoofdafdeling 1, individuele voorwerpen; afdeling 2, historisch erfgoed:

- 1° a) korte beschrijving: Zes assige stoomlocomotief met 4 assige tender voor smalspoor 60 cm, schaal 1 op 3 naar model van de stoomlocs van de NMBS type 1, gebouwd door Les ateliers Métallurgiques te Nijvel in 1935.
- b) motivatie : Deze smalspoor-stoomlocomotief met tender werd in 1935 gebouwd door Les ateliers Métallurgiques te Nijvel. Deze 'demonstratielocomotief' werd gebouwd naar het model van de stoomlocs van het type 1 van de NMBS. Het was een van de vier locomotieven die de bezoekers door het tentoonstellingspark van de wereldtentoonstelling te Brussel (1935) voerden. Enkel deze locomotief werd bewaard. De overige locomotieven werden tijdens WO II naar Duitsland gebracht.

Als laatste overgebleven locomotief gaat het om een zeldzaam stuk industrieel erfgoed. De locomotief heeft door zijn rechtstreekse band met de Wereldtentoonstelling van 1935, met de Belgische locomotiefproductie van de eerste helft van de 20<sup>ste</sup>

eeuw en door zijn band met het smalspoorwegbedrijf 'Frteur' te Boom, duidelijk een bijzondere waarde voor het collectieve geheugen.

In de mate dat deze locomotief een van de weinige historische expolocomotieven is die uit die periode bewaard is gebleven, heeft deze locomotief ook een 'ijkwaarde' en schakelwaarde. Omdat er slechts één van de stoomlocs 'type 1' van de NMBS bewaard bleef is er ook ten aanzien van deze 1/1 productie sprake van een belangrijke schakelwaarde.

c) eigendomssituatie: Privé-bezit.

Brussel, 22 OKT. 2010

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,

Joke SCHAUWVLEGE

