

Voici à quoi ressemblera le Cinquantenaire pour le bicentenaire

BRUXELLES/ETTERBEEK

Le gouvernement Fédéral débloque 160 millions d'euros pour repenser l'espace muséal des arcades du Cinquantenaire.

Budget: 160 millions d'euros dont près de 90 millions approuvés par la Vivaldi vendredi dernier. Objet: rendre au Cinquantenaire ses lettres de noblesse pour la célébration du bicentenaire de la Belgique, en 2030 donc. Hier, le gouvernement fédéral et l'ASBL Horizon 50/200 ont présenté les grandes lignes du plan de réaménagement pour l'esplanade du Cinquantenaire, dans le parc éponyme. Outre les monumentales arcades, l'espace accueille plusieurs musées (Autoworld, musée d'art et d'histoire, musée royal de l'armée) et de gigantesques espaces non ouverts au public.

“Cette première phase se concentre sur l'amélioration de l'accessibilité”

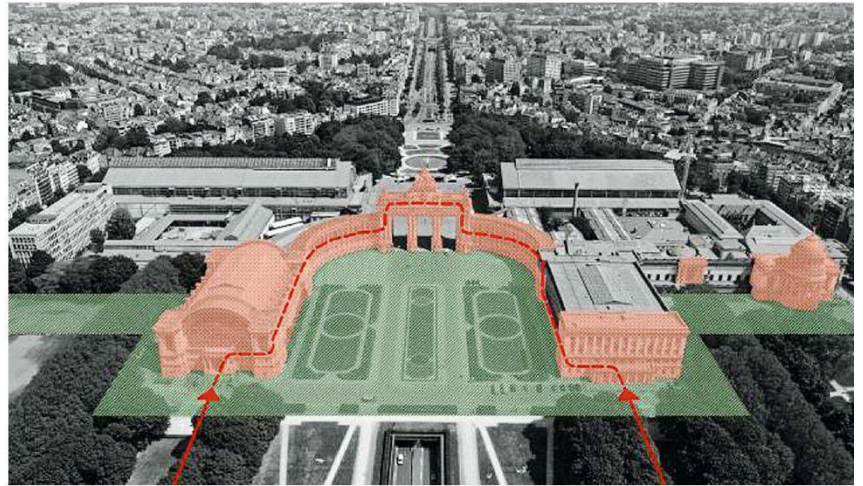
Par ailleurs, l'Artibus sera restauré. Il pourrait abriter un Horeca. Quant à l'Institut royal du patrimoine artistique, l'idée est d'assurer son fonctionnement opérationnel jusqu'à la construction du nouveau bâtiment

ou la mise en œuvre d'une autre solution.

L'objectif du Fédéral est de redynamiser le tout via “un réaménagement durable, adapté aux besoins et au contexte sociétal contemporain”, l'ouvrir sur un public jugé trop rare. “*Cette première phase se concentre sur l'amélioration de l'accessibilité aux différents musées grâce à l'aménagement de circuits publics, la redynamisation du site en exploitant les arcades en tant que nouvelle expérience publique et la création d'espaces Horeca et de lieux de convivialité supplémentaires tels que la halle Bordiau en tant que lieu central pour les festivités du bicentenaire*”, détaille l'ASBL Horizon 50/200.

► **Un axe souterrain de près de 3 000 m²**

Très concrètement, côté Schuman, deux entrées monumentales seront aménagées et le complexe sera relié par un circuit public qui inclura l'arc de triomphe en tant que nouvelle expérience publique. La halle Bordiau sera transformée en une grande agora pour les célébrations du bicente-



► L'esplanade du Cinquantenaire et ses musées seront réaménagés. © DR

naire tandis que l'arc de triomphe et les arcades seront aménagés comme un circuit public de visite relié à la halle Bordiau et à la nouvelle aile. Nouvelle aile qui sera ouverte au public via son entrée monumentale. On y trouvera de l'Horeca, y organisera des séminaires, des expositions temporaires. Une rue intérieure monumentale, au niveau 0 du MRAH, sera connectée à l'esplanade et au circuit de visite, elle permettra d'accéder aux différents circuits d'exposition du musée. Côté Mérode, deux entrées seront créées.

Le war heritage museum bénéficiera lui aussi d'une nouvelle ouverture sur l'es-

planade avec un espace Horeca, un shop, un accès aux parties payantes du musée et l'arc de triomphe. En face, un espace d'accueil sera aménagé pour l'Autoworld. Tandis que les deux entrées d'angle - l'entrée actuelle du WHI et l'entrée fermée du MRAH - seront ouvertes, elles offriront l'accès au circuit public formé par l'arc de triomphe, les arcades, la halle Bordiau et la nouvelle aile.

L'espace public, entre Mérode et Schuman sera lui aussi réaménagé. Une “*intervention architecturale ancrera symboliquement le bicentenaire de la Belgique*”. Tandis qu'un axe souter-

rain de près de 3000 mètres carrés sera construit. Il constituera la nouvelle colonne vertébrale du site. Le public pourra accéder à l'étage souterrain aux deux extrémités. Et deviendra un nouvel espace de circulation. Par ailleurs, de nombreux équipements publics (accueil, toilettes, parking à vélos, etc.) seront aménagés. L'objectif est ici de “reconnecter les bâtiments au parc.”

Pour permettre ce vaste remembrement, il va falloir déménager de nombreuses collections. Est donc prévue la construction d'un dépôt souterrain pour les stocker.

La Rédaction

Le Pont du Jubilé entame sa rénovation à Tour et Taxis



► Pour les travaux, piétons et cyclistes seront renvoyés vers un tunnel sécurisé sous le pont de fin 2024 à mi 2025. © SNCB

BRUXELLES

Des phases de fermeture de la circulation sont programmées.

C'est parti. Les travaux de rénovation du pont du Jubilé, qui passe au-dessus du parc Tour et Taxis, ont été lancés ce mercredi matin.

Une fois les travaux

achevés on retrouvera une circulation automobile à double sens sur deux voies au centre du pont. Ces deux voies seront encadrées par deux pistes cyclables unidirectionnelles de part et

d'autre. Deux larges trottoirs seront ensuite intégrés sur les extrémités. Le pont de 80 mètres se verra paré de luminaires et de garde-corps inspirés de ceux qu'il avait à l'origine, en 1904. Pour ces travaux d'un an et demi, la circulation automobile sera fermée de fin 2024 au début du quatrième trimestre 2025.