

Etterbeek, le 26 janvier 2024

Concerne : Réunion d'information sur les mesures prises par la Stib pour réduire les nuisances liées au passage du métro

Mesdames, Messieurs,

Ce jeudi 18 janvier 2024, une réunion d'information s'est tenue à l'hôtel communal concernant les nuisances (bruit et vibrations) générées par le passage du métro dans le quartier des avenues de Tervueren et de l'Armée. Cette réunion était organisée afin de permettre aux représentants de la Stib d'expliquer aux riverains les mesures déjà prises et encore envisagées pour revenir progressivement à une situation plus acceptable pour le quartier. Voici une courte synthèse des échanges et conclusions pour celles et ceux d'entre vous qui n'ont pas pu y assister :

Les représentants de la Stib ont rappelé les causes des nuisances subies par les riverains :

- Certaines roues des trains qui circulent sur les lignes 1 et 5 du métro présentent des traces d'usure anormales.
- Elles ne sont plus parfaitement rondes et occasionnent des dégâts au niveau des voies. Les vibrations ressenties dans les immeubles alentour sont dues au contact des roues endommagées avec les rails.

La Stib a expliqué les mesures prises pour solutionner progressivement le problème :

- Les rails usés sont remplacés et un système de détection des roues déformées a été déployé. Depuis quelques mois, les roues les plus défectueuses sont remplacées.
- Dans la mesure où les imperfections constatées sont liées à un défaut de fabrication, la Stib a passé commande de nouvelles roues destinées à remplacer systématiquement celles qui équipent actuellement les trains des lignes 1 et 5.
- La Stib évalue à 30 mois le délai nécessaire pour fabriquer le matériel, le tester et procéder ensuite au remplacement des roues sur la totalité des voitures concernées.

Les riverains :

- Tout en saluant les efforts entrepris par la Stib, ils déplorent qu'un délai aussi long soit nécessaire pour espérer un retour à la normale.
- Ils ont demandé s'il était possible de réduire la vitesse du métro à hauteur des stations concernées avant que l'ensemble des roues ne soit remplacé. La Stib de l'envisage pas.
- Ils ont demandé si une indemnisation était concevable pour les nuisances occasionnées dans le quartier. Ce n'est pas prévu non plus.

Le bourgmestre - à l'initiative de cette réunion - a remercié la Stib pour sa transparence mais a aussi garanti aux riverains le soutien de la commune en formulant plusieurs engagements :

- Désigner un conseil juridique afin de rédiger une consultation permettant de définir les actions juridiques éventuelles de nature à préserver les intérêts des habitants qui en feraient la demande ;
- Etudier la possibilité d'associer Etterbeek à la procédure menée par Woluwe-Saint-Lambert pour défendre ses habitants dans le même dossier et, le cas échéant, en profiter pour solliciter l'application de mesures complémentaires afin de réduire plus significativement les nuisances durant la période nécessaire au remplacement des roues de la totalité des trains exploités sur les lignes 1 et 5.

Une nouvelle réunion d'information sera programmée lorsque ces engagements pourront être mis en pratique. Nous restons par ailleurs à votre disposition pour toute autre information utile et vous prions de croire, Madame, Monsieur, en l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Par ordonnance :

La secrétaire communale,

Annick PETIT

Le bourgmestre,

Vincent DE WOLF