



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

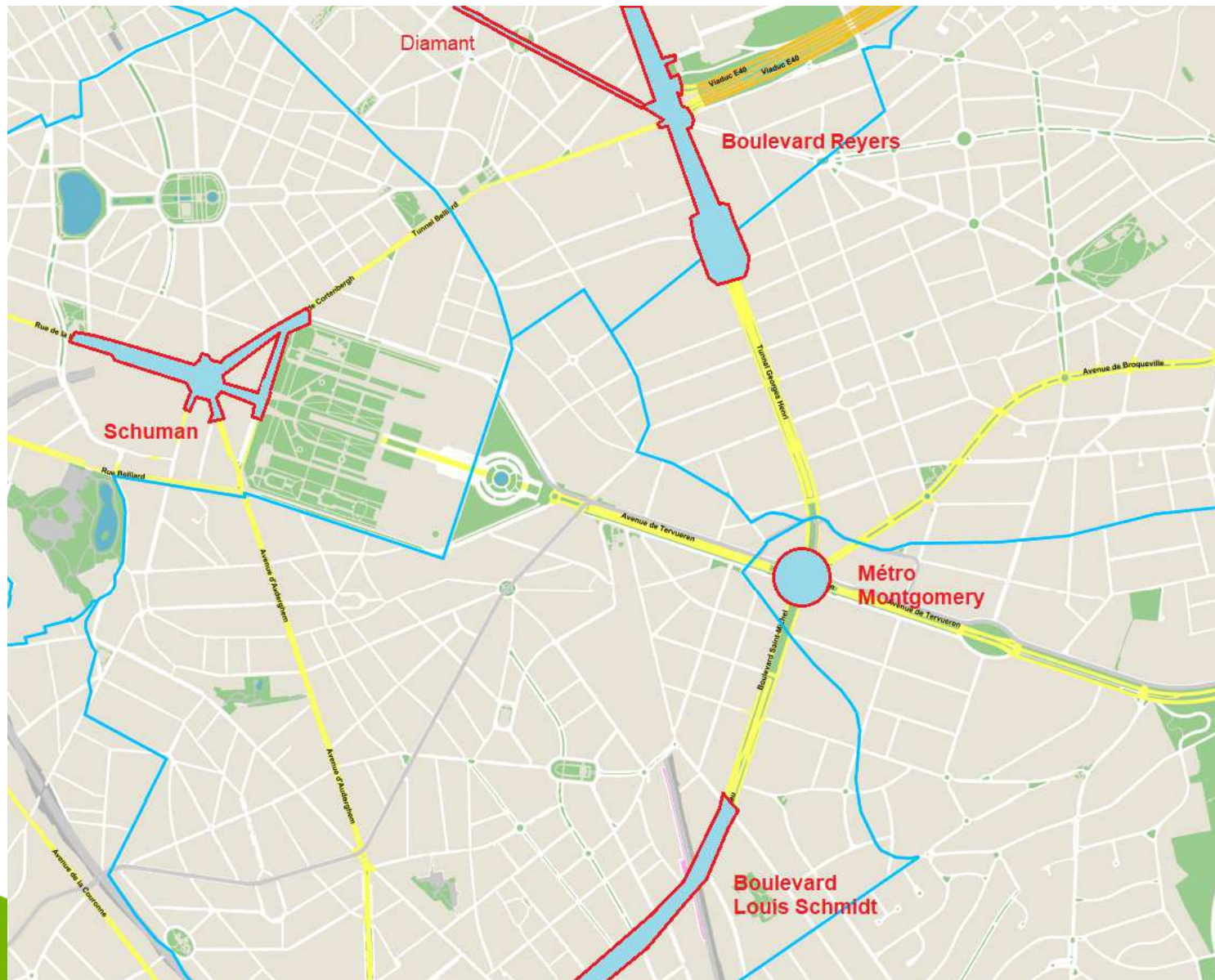
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Projets avenue de Tervuren



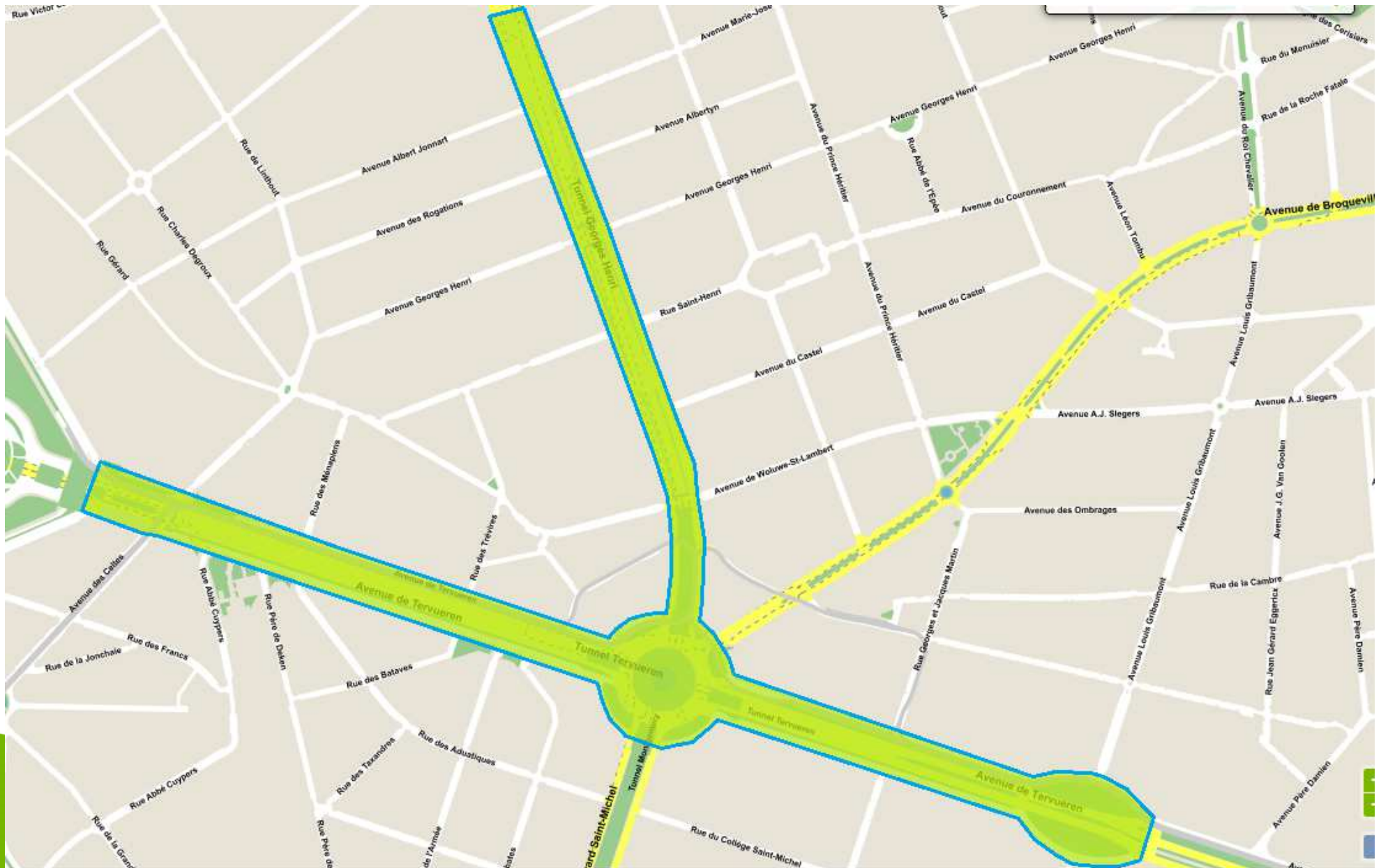
Ontwerp BM rond de Tervurenlaan



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Projet futur

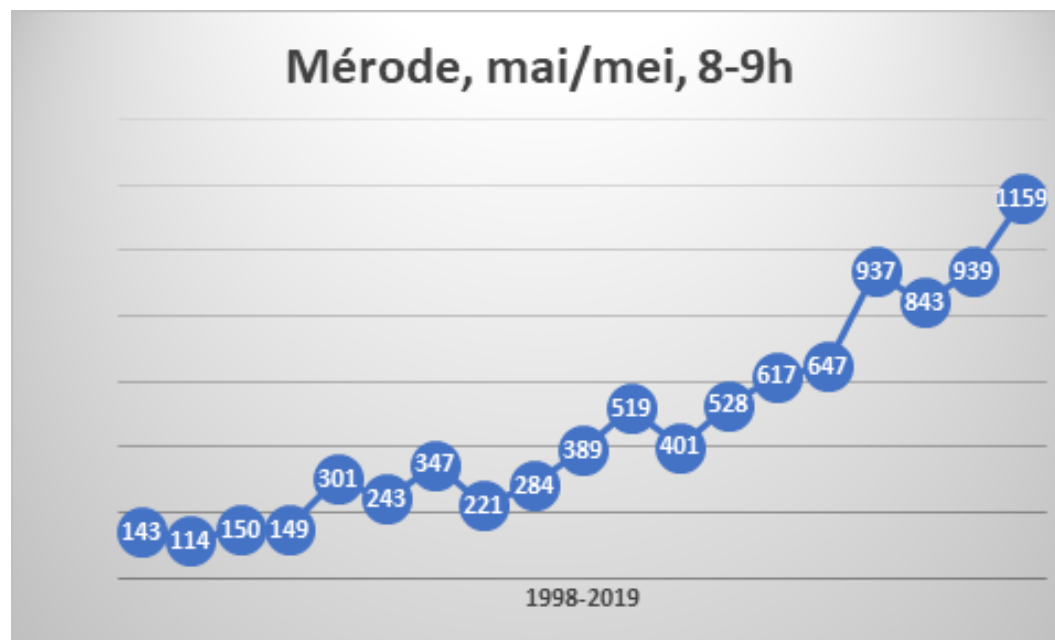


Ontbrekende fietsverbinding



Fréquentation cycliste sur l'avenue de Tervuren

Évolution de la fréquentation cycliste à hauteur de Mérode (pointe matin)



+/- 500 sur la latérale sud vers ville

+/- 300 sur la latérale nord vers ville



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Doorkomst fietsers op de Tervurenlaan

Telling ventweg noordkant mei 2020: totaal 50.000 fietsers



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Le processus en cours :

1960 : l'autoroute arrive



Het lopende proces:

- Tijdens de vorige legislatuur wilde het Gewest een “quick win”-fietsinfrastructuur aanleggen
- De uitdaging: snel een verbinding maken tussen
 - het bestaande tweerichtingsfietspad komende van Tervuren dat stopt aan het Leopold II-plein
 - en het bestaande tweerichtingsfiets- en voetpad tussen Merode en de Aduatiekersstraat
- Het “korte termijn”-ontwerp in enkele woorden:
 - Een tweerichtingsfietspad aanleggen (ontbrekende schakel) op de ventweg langs de zuidkant
 - in de plaats van de schuine parkeerplaatsen tussen Leopold II en Montgomery (vervanging door overlangse parkeerplaatsen)
 - in de plaats van de overlangse parkeerplaatsen tussen Montgomery en Aduatiekers

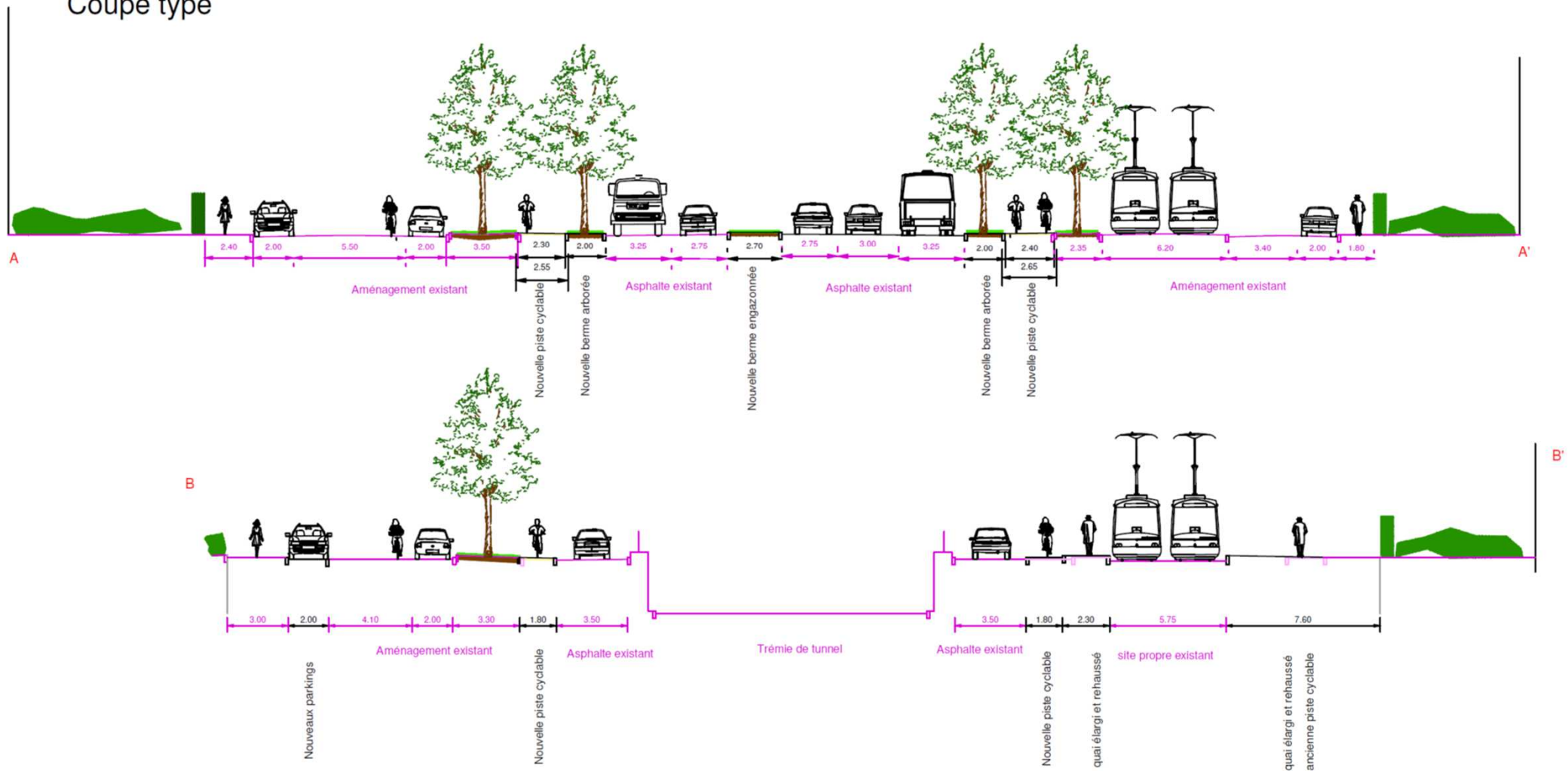
Le processus en cours :

- Les communes de Woluwe-Saint-Pierre et Etterbeek sont concernées
 - WSP émet un avis « favorable » assorti de nombreuses conditions
 - Etterbeek émet un avis défavorable :
 - Pour des questions de sécurité routière;
 - Dans le souci d'améliorer la concertation avec les riverains;
 - La Commune soutient une autre alternative, à savoir la transformation de l'autoroute des années 60 en boulevard urbain avec
 - des traversées cyclo-piétonnes en surface
 - des pistes cyclables des deux côtés de l'avenue.
- Des concertations ont lieu, une nouvelle législature débute, les projets évoluent, et la crise Covid19 intervient:
 - Etterbeek et la Ministre Van den Brandt se mettent d'accord
 - sur des améliorations de sécurisation du projet « court terme »,
 - Sur les grands principes d'un aménagement à « moyen terme »
 - sur la concertation des riverains,
 - sur l'avancement simultané de deux projets, un « court terme » et un « moyen terme »
 - Le schéma Moyen terme « communal » a évolué :
 - Retour d'un double alignement d'arbres grâce à la restructuration des voiries centrales;
 - Création de nouvelles traversées à détailler;
 - Réduction du trafic sur les voies latérales;
 - Amélioration de la connexion de l'itinéraire cyclable régional entre Père de Deken et le 50aire;

Gemeentelijk schema “middellange termijn”

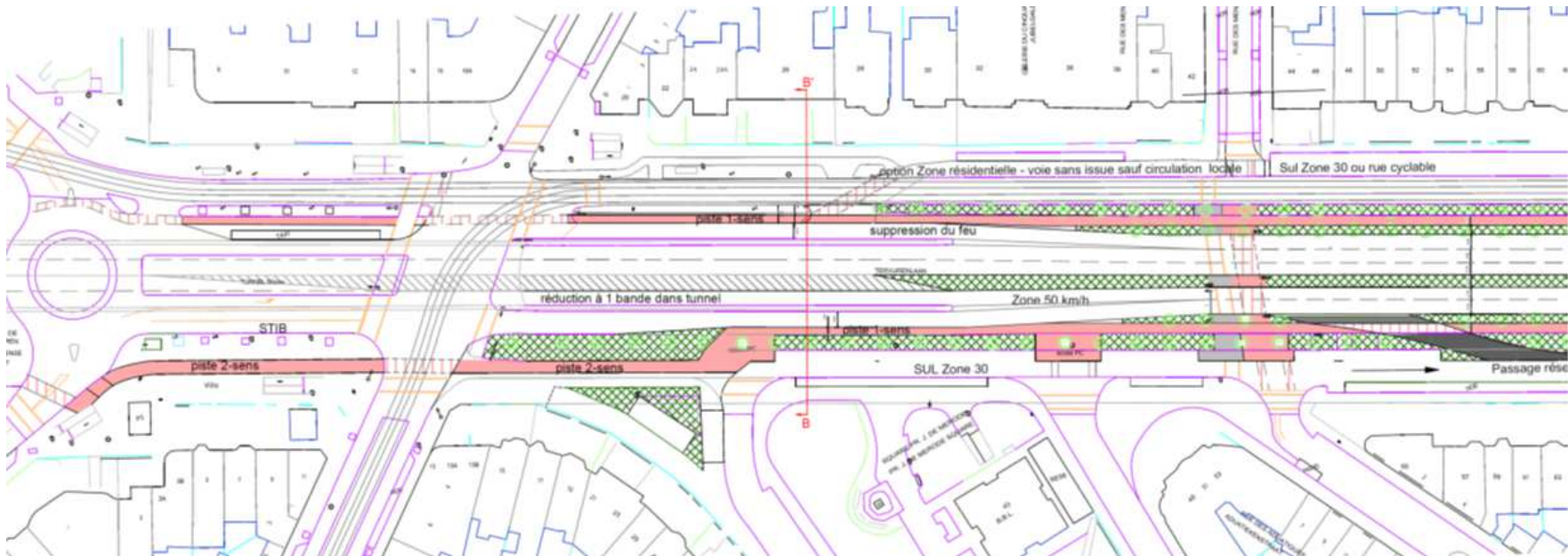
Algemeen principe van de eerste gemeentelijke schetsen

Coupe type



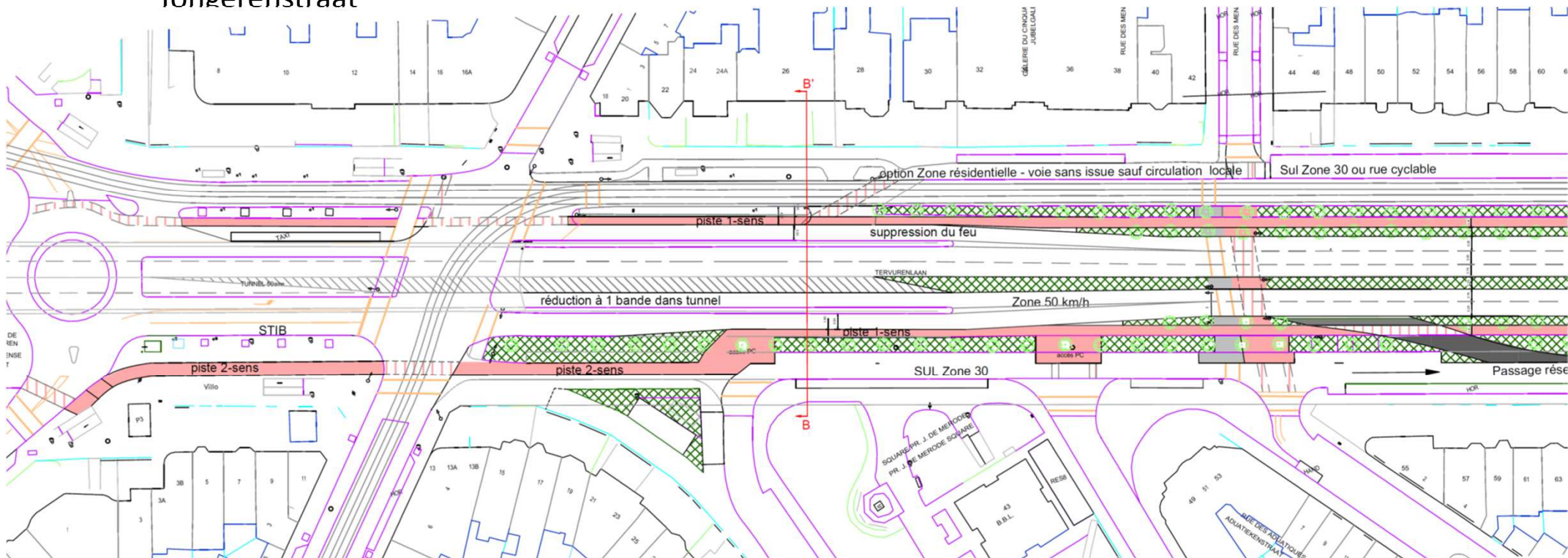
Le schéma Moyen terme « communal »

- Un schéma qui a déjà beaucoup évolué :
 - Le retour d'un double alignement d'arbres et ses conséquences;
 - La question des latérales et des itinéraires cyclables Sud



Gemeentelijk schema “middellange termijn”

- Nog veel vragen en evolutie mogelijk
 - Effect van de verkeerslichten voor fiets-voetgangers en de vermindering van de rijstroken op het verkeer...
 - Studie van de definitieve fietsinfrastructuur...
 - Voetpaden opnieuw aanleggen en breder maken?
 - Opnieuw nadenken over de parkeerzone op het uiteinde van de Legerlaan, Atrebatenstraat en Batavierenstraat?
 - Ventweg zuidkant: minder verkeer of opening van de busdoorgang voor het verkeer?
 - Ventweg weg noordkant: flexibiliteit van de nieuwe woonzone in geval van sluiting van de Tongerenstraat



La question du stationnement

- Actuellement
 - +/- 190 places entre Mérode et Montgomery
- La norme bruxelloise :
 - -16% de l'ensemble de l'offre de stationnement
 - Appliquée à l'avenue de Tervuren seule, cela fait +/- 30 places en moins;
 - Appliquée à l'ensemble du quartier, ça fait beaucoup plus
 - Compensation hors voirie, mais légalement, elle ne doit pas être en même temps, ni à proximité.
 - Des pistes de stationnement hors voiries sont étudiées :
 - Site d'ING (Etterbeek)
 - Site Assurance Maladie (WSP)
- L'impact prévu
 - Projet « court terme » :
 - est mis en œuvre à titre de test durant 2 ans;
 - supprime entre 70 et 80 places sur ce tronçon (50/60 sur Etterbeek, et +/- 20 entre Atrébates et Montgomery);
 - Schéma moyen terme « communal »
 - Supprime 12 places sur ce tronçon (traversées cyclo-piétonnes) ;
 - Si il faut élargir les trottoirs, quel que soit le projet final:
 - Latérale Nord : + 20 places en moins
 - latérale Sud : + 8 places en moins sur l'espace Bataves/Atrébates
 - La question d'un aménagement plus qualitatif de cet espace se posera inévitablement

Ontwerp op korte termijn en testfase:

- Er is een enorme behoefte aan fietsinfrastructuren op zeer korte termijn
 - Het ontwerp op korte termijn maakt het mogelijk om daarop in te spelen
 - Weinig werkzaamheden
 - Geen procedure voor een stedenbouwkundige vergunning
 - De Tervurenlaan is de belangrijkste fietsroute van het Gewest
 - Onmogelijk om die links te laten liggen (600 tot 1000 fietsers naargelang het seizoen)
- De langetermijneffecten van bepaalde maatregelen uit dit ontwerp moeten geëvalueerd worden
 - De toegankelijkheid van de omliggende wijken
 - Het effect van de herstructurering van de middelste rijbanen
 - Het effect van de heraanleg van de uitgang richting de Tongerenstraat

La sécurisation de la piste cyclable bidirectionnelle :

- Réduire le nombre de cyclistes à contre-sens sur la piste bidirectionnelle :
 - Améliorer la cyclabilité de la latérale Nord pour y attirer les cyclistes vers centre:
 - Réduction du trafic et des vitesses sur la latérale Nord (Rue cyclable + dispositifs ralentisseurs);
- Ecarter légèrement la piste bidirectionnelle des sorties de garages;
- Sécuriser le croisement Armée / Tervuren;

Ontwerpen van Brussel Mobiliteit

Test van BM: om de ontbrekende schakel op de as Tervuren op de ventweg aan de zuidkant in Etterbeek en Sint-Pieters-Woluwe op te vangen

In Etterbeek: afwerkingsfase

In Sint-Pieters-Woluwe: wachten op de uitvoering

2020: Test ventweg zuidkant + ventweg noordkant

2021: Test aanpassingen middelste rijstroken

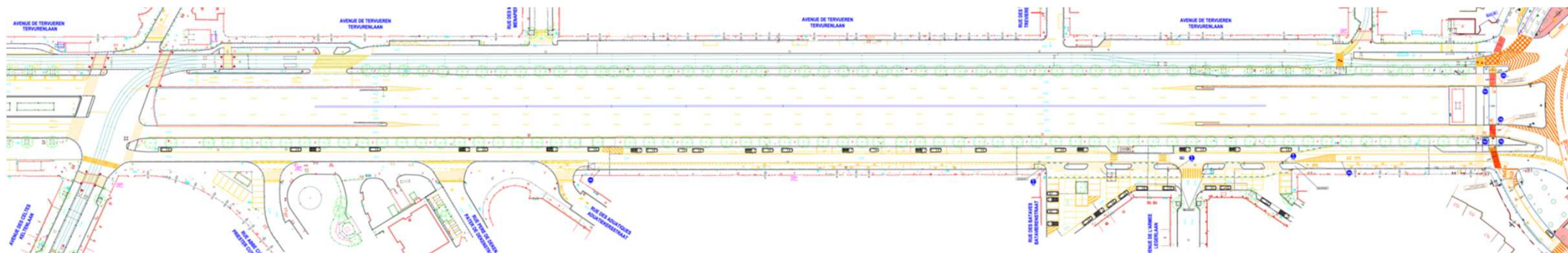
Vanaf 2021: globaal ontwerp



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Test Bruxelles Mobilité sur latérale sud



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Test BM ventweg zuidkant

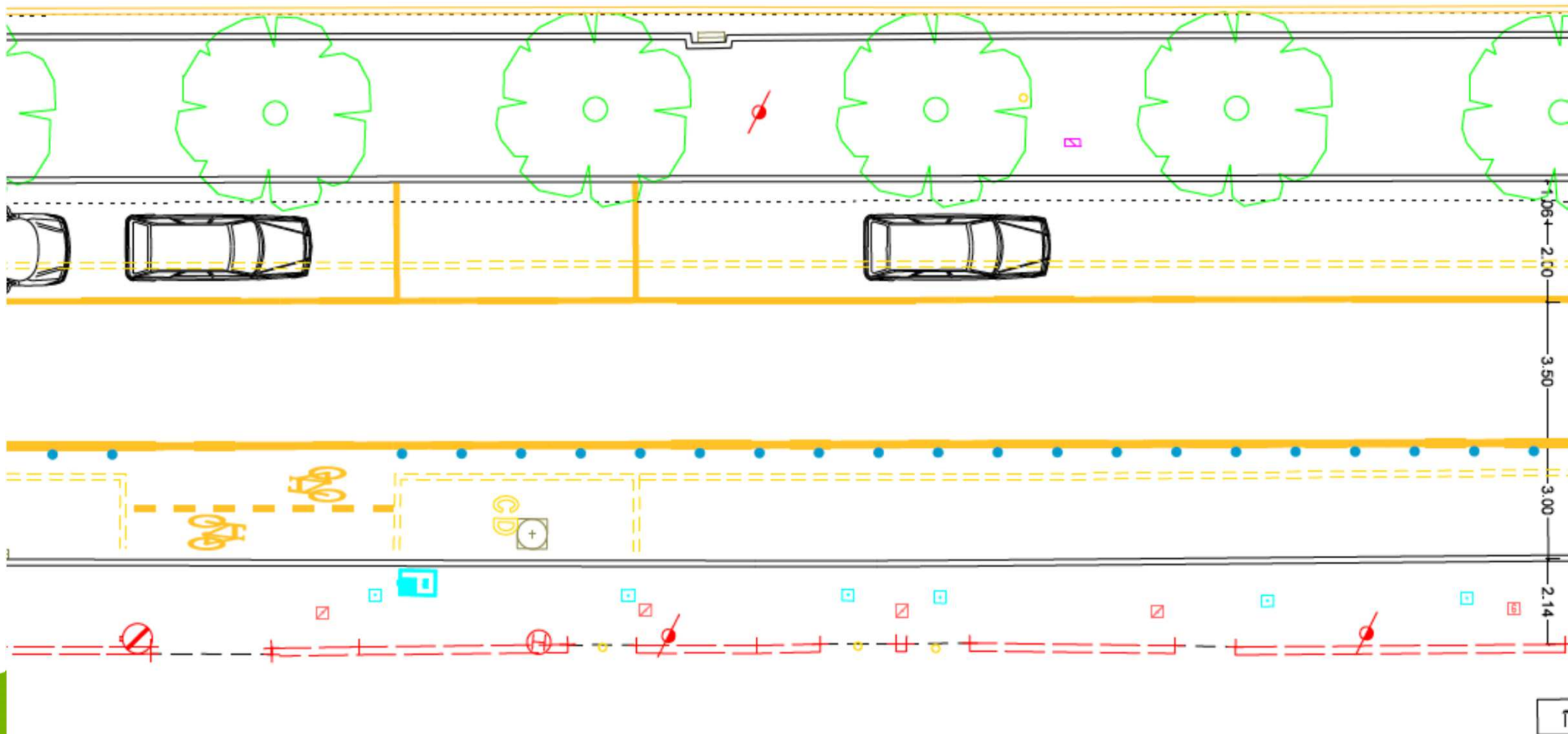
Test ventweg zuidkant in Etterbeek



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Test BM latérale sud : section courante

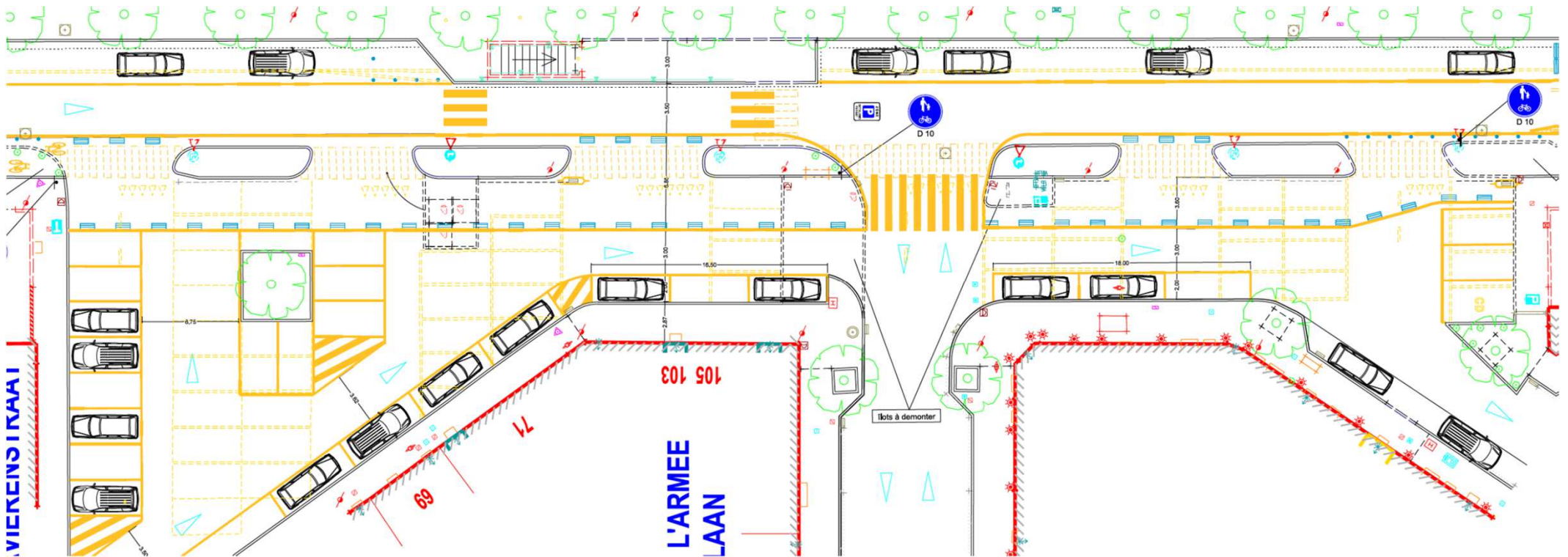


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Test BM ventweg zuidkant: pleintje Legerlaan

In gesprek over kleine aanpassingen (technische beperkingen)

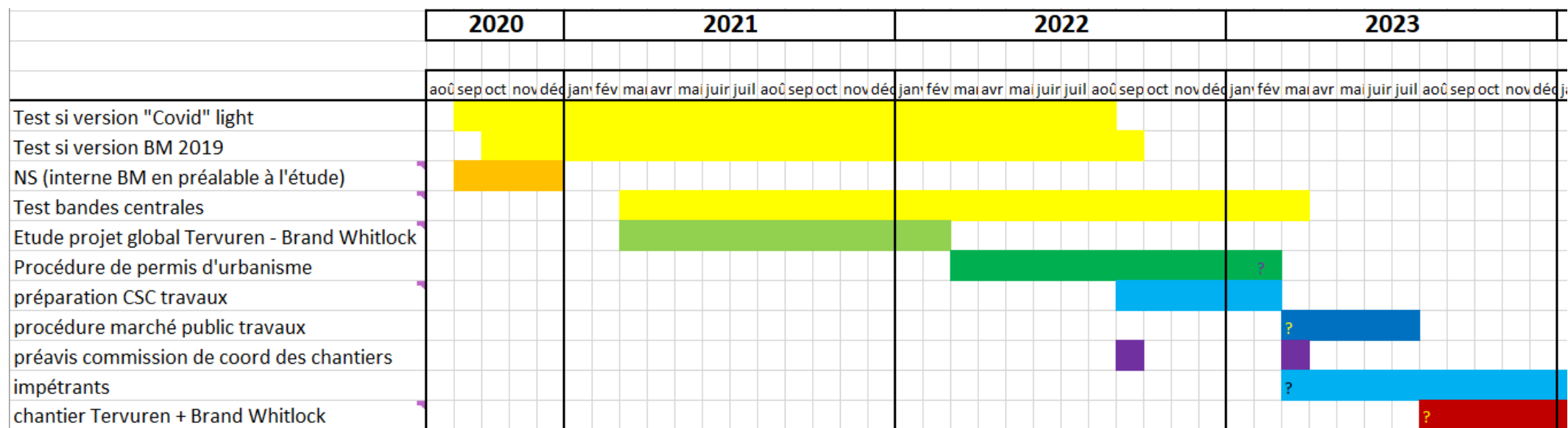


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Planning futur projet

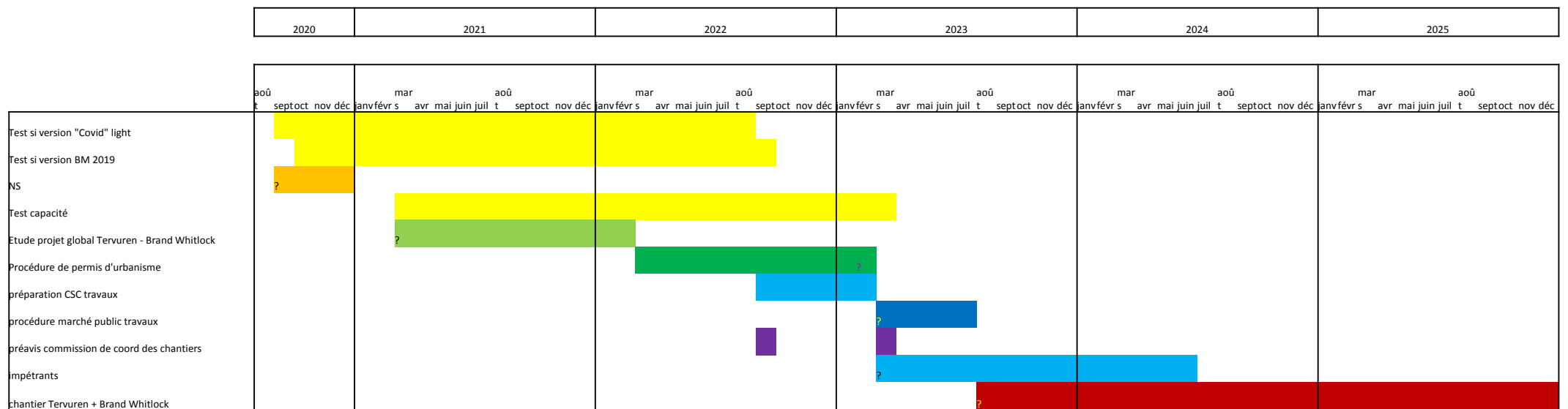
Étapes principales



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Planning toekomstig ontwerp



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Questions?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL