

amis



9 742 personnes sont abonnées

3 personnes ayant indiqué avoir visité ce lieu

<http://www.gracq.org/>

02 502 61 30

Envoyer un message


info@gracq.org

Fermé
10:00 - 12:30

Organisation à but non lucratif

Missions et objectifs
Le GRACQ est une association sans but lucratif et sans appartenance politique qui a pour objectif principal la promotion du vél... [Afficher la suite](#)

Photos [Voir tout](#)



Vidéos [Voir tout](#)



Le monde du tout à l'auto, ça passe aussi ...

68
16,9 K vues · il y a un an

Transparence de la Page [Voir tout](#)

Facebook fournit des informations pour vous aider à mieux comprendre le but de cette Page. Découvrez l'historique des publications et de la gestion de cette dernière.

Page créée - 15 mars 2014

Pages connexes

-  AI Black Belt Formation [J'aime](#)
-  Siméon Janssens Réalisateur [J'aime](#)
-  Chorale Kubica Musicien/groupe [J'aime](#)

GRACQ Bruxelles
le 9 novembre à 17:57

En ce début de semaine, la saga de l'avenue de Tervueren atteint un degré record d'absurdité. À l'initiative du bourgmestre d'Etterbeek, des marquages cyclistes ont débuté sur les latérales de l'avenue... Des plans qui n'ont fait l'objet d'aucune concertation, et qui ne répondent a priori pas aux demandes répétées des cyclistes. Un sabotage pur et simple, du point de vue du **GRACQ** comme du **Fietsersbond**.

Pour le **GRACQ Etterbeek**, c'est la consternation totale. Au-delà des aspects juridiques d'une telle décision, le projet n'a fait l'objet d'aucune discussion, en dépit du dialogue régulier entre le groupe de cyclistes et la nouvelle échevine de la Mobilité d'Etterbeek. C'est donc en toute opacité que ces aménagements ont été réalisés : un comble, selon le GRACQ, qui rappelle que la participation citoyenne fait partie des compétences de monsieur De Wolf.

À l'heure actuelle, aucun plan n'a à ce jour pu être consulté. Les demandes des cyclistes ne semblent toutefois pas avoir été entendues : ceux-ci se sont exprimés régulièrement en faveur d'un aménagement bidirectionnel dans la latérale sud de l'avenue (en direction de Montgomery). Cet aménagement traduit en outre, de la part du bourgmestre, une réelle méconnaissance des besoins des cyclistes : en raison de la barrière que représente l'avenue de Tervueren, véritable autoroute urbaine, de nombreux cyclistes empruntent déjà, à l'heure actuelle et en toute illégalité, ce tronçon à contresens. Les associations d'usagers cyclistes s'inquiètent aussi du changement de sens de circulation sur la latérale nord : une modification qui pose de réelles questions de sécurité routière, dans la configuration proposée. Petite lueur d'espoir toutefois : la suppression d'emplacements de stationnement, nécessaire à l'instauration des aménagements souhaités ne semble plus constituer un problème insurmontable du côté du bourgmestre.

Le GRACQ et le Fietsersbond réitèrent donc leur demande d'un aménagement dans la cohérence du reste du tracé (sécurisé et bidirectionnel dans la latérale sud), et insiste pour que le projet fasse l'objet de discussions avant toute mise en œuvre avec les principaux bénéficiaires : les cyclistes eux-mêmes.

Consultez notre communiqué de presse sur notre site : <https://www.gracq.org/.../avenue-de-tervueren-du-sabotage...>



GRACQ.ORG

Avenue de Tervueren : du sabotage pur et simple
En ce début de semaine, la saga de l'avenue de Tervueren attei...

104 31 commentaires 9 partages

[J'aime](#) [Commenter](#) [Partager](#)

Les plus pertinents

Écrivez un commentaire...

 Charles Leclerc
Je dirais simplement du GREEN WASHING. DW ne pouvait pas rester les bras croisés. C'est aussi une façon habile de bloquer la région. Il sera politiquement difficile à la région d'établir une piste séparée à côté d'une piste peinte! Le problème des élus locaux, c'est qu'ils sont plus souvent en campagne permanente que dans la bonne gestion des moyens.

[J'aime](#) [Répondre](#) · 6 j



Le monde du tout à l'auto, ça passe aussi ...

68

16,9 K vues · il y a un an

Transparence de la Page Voir tout

Facebook fournit des informations pour vous aider à mieux comprendre le but de cette Page. Découvrez l'historique des publications et de la gestion de cette dernière.

Page créée · 15 mars 2014

Pages connexes



AI Black Belt
Formation

J'aime



Siméon Janssens
Réalisateur

J'aime



Chorale Kubica
Musicien/groupe

J'aime

Ajouter votre entreprise à Facebook

Exposez votre travail, créez des publicités et entrez en contact avec des clients et des soutiens.

Créer une Page

Informations concernant les données de statistiques de Page · Confidentialité · Conditions générales · Publicités · Choix publicitaires · Cookies · Plus · Meta © 2021



Thomas Jacques Mxx

Idem je ne partage absolument pas votre analyse de la situation qui est du reste absolument incohérente au vu du nombre d'aménagement de ce type que vous avez validé sans permis non plus, dernier en date la piste sur la rue de la Loi, merci de bien vouloir analyser la situation avec calme et retenue, signé un cycliste content.

J'aime · Répondre · 1 sem

12



Super fan
Fanny Levie

Ce qui m'inquiète le plus dans l'histoire, c'est la continuité du tracé sur Woluwe-St-Pierre car CEREXHE fait toujours blocage. Donc c'est encore un avorton de piste cyclable qui débouche sur le rond point Montgomery qui n'est pas encore aménagé (bien que c'est prévu). Un peu de peinture bien glissante, sans raccord, pour se donner bonne conscience et qui est juste une illusion de sécurité...

J'aime · Répondre · 1 sem

4



Ben Bruxelles

Je suis cycliste quotidien membre du GRACQ et Etterbekois, je passe régulièrement à cet endroit et je ne partage pas du tout votre avis. Les pistes bidirectionnelles sont dangereuses surtout si elles sont très fréquentées en soirée en raison du manque de visibilité quant on se trouve dans une file et de l'écart de vitesses important entre les cyclistes, et elles posent des problèmes aux carrefours. Sur celle de la rue de la Loi le risque d'accident entre cyclistes est important. Je préfère de loin la solution des pistes unidirectionnelle de chaque côté. Je ne trouve nulle part l'argumentaire qui justifie la préférence du Gracq ou de la ministre pour la piste bidirectionnelle, ni les raisons pour lesquelles la solution des rues cyclables de chaque côté n'est même pas évoquée. Cette solution pourrait pourtant concilier les intérêts des cyclistes et des riverains des deux communes en ralentissant et sécurisant la circulation tout en maintenant le stationnement. Je ne vois pas l'intérêt de rester bloqué sur des positions qui rendent impossible depuis des années l'amélioration de la situation existante.

J'aime · Répondre · 1 sem

16



Le monde du tout à l'auto, ça passe aussi ...

68

16,9 K vues · il y a un an

Transparence de la Page Voir tout

Facebook fournit des informations pour vous aider à mieux comprendre le but de cette Page. Découvrez l'historique des publications et de la gestion de cette dernière.

Page créée · 15 mars 2014

Pages connexes



AI Black Belt
Formation

J'aime



Siméon Janssens
Réalisateur

J'aime



Chorale Kubica
Musicien/groupe

J'aime

Ajouter votre entreprise à Facebook

Exposez votre travail, créez des publicités et entrez en contact avec des clients et des soutiens.

Créer une Page

Informations concernant les données de statistiques de Page · Confidentialité · Conditions générales · Publicités · Choix publicitaires · Cookies · Plus · Meta © 2021



J'aime · Répondre · 1 sem

16

Marcello Accorsi

Désolé mais je ne suis pas d'accord. Cela fait 10 ans que vous tous essayer de parler et de vous mettre d'accord. Maintenant : basta! Ce tronçon est une aberration actuellement et le Bourgmestre a bien fait a tranché. C'est bon de blablaba...

J'aime · Répondre · 1 sem

4



Brigitte Coche

Et blablablaba comme pour tout le reste c'est à cause de tout ce miche mâche que je ne roule plus à vélo je me sens en insécurité !!! Vive les pays Bas 😊

J'aime · Répondre · 5 j



Tchoum Xav

Le problème n'est pas Woluwé Saint-Pierre qui bloque les travaux au niveau régional ? Bizarre l'analyse...

J'aime · Répondre · 1 sem



Quentin Stix

Le Gracq n'a pas l'air sur la même longueur d'onde que ses membres

J'aime · Répondre · 4 j



Pierrot Le Fou

Oh, non... on peut aimer le vélo sans être extrémiste de la chose.

J'aime · Répondre · 2 j



Super fan
Nicolas de Potter



J'aime · Répondre · 1 sem

La sélection est sur Les plus pertinents, certains commentaires ont donc peut-être été filtrés.

Votre commentaire...