



Service public fédéral
Mobilité et Transports
Transport aérien

Direction générale Transport Aérien
Direction Inspection

Rue de la Fusée 90
local 1.09
1130 Haren

Tél. + 32 (0)2 724 02 11 - Fax + 32 (0)2 724 02 39

Monsieur Jean-Claude TINTIN
Administrateur délégué
BELGOCONTROL
Tervuursesteenweg, 303
1820 STEENOKKERZEEL

Votre contact

Morgan Hansenne,
Inspecteur

Tél. : + 32 (0)2 724 02 16 - Fax : + 32 (0)2 724 02 01

e-mail : morgan.hansenne@mobilif.gov.be

Mobile : + 32 (0)479 80 00 57

Numéro d'entreprise 0 308 357 852

Votre courrier du :

Vos références :

Nos références :

LA-INS/NOI-12-115/MHA/S293

Annexe(s) : Haren le :

0

06 DEC. 2012

Concerne: Suivi des procédures de départ et d'arrivée standardisé aux instruments à l'aéroport de Bruxelles-National.

Monsieur l'Administrateur délégué,

Nous nous permettons d'attirer votre attention sur la nécessité impérieuse :

- Que les contrôleurs aériens fassent respecter proactivement, strictement et précisément toutes les SID telles que reprises dans les publications d'informations aéronautiques et les propres procédures de Belgocontrol;

AIP Belgium and G.D. of Luxembourg (20 SEP 2012)

AD 2.EBBR

4 DEPARTURE PROCEDURES

4.1 GENERAL

The SID (see EBBR AD 2.22, § 3.2.1) constitute noise abatement procedures. It is therefore emphasized that pilots shall adhere to these routes as closely as performance permits. If unable to comply with these procedures, they shall advise ATC immediately.

MATS (23 AUG 2012)

2.6 Noise abatement operational procedures (general).

2.6.3.2 Adherence to SIDs (29 JUL 2010)

Standard Instrument Departures are used in Belgium as a tool to control the noise of departing flights in the vicinity of airports.

Standard Instrument Departures are to be adhered to up to an altitude of 5000' AGL. It is therefore imperative that departing flights follow the SID intended track as closely as possible and as much as possible.

Controllers are reminded that intentional deviation from the SID tracks below 5000' AGL must be kept to a strict minimum, and that deviations can only be allowed for safety reasons.

EBBR TWR Manual (20 SEP 2012)

8.2 Departures (10 MAY 2007)

- Radar vectoring will only be used for safety reasons, not for expediting departing traffic, deviation from SID will always be coordinated ASAP with APP Departure Controller (DEP).

EBBR APP OPS Manual (20 SEP 2012)

Chapter 8 : SID's - Standard Instrument Departures within EBBU FIR

ATCO's are reminded of the following:

Standard Instrument Departures are used in Belgium as a tool to control the noise of departing flights in the vicinity of airports.

Standard Instrument Departures are to be adhered to up to an altitude of 5000' AGL. It is therefore imperative that departing flights follow the SID intended track as closely as possible and as much as possible.

Controllers are reminded that intentional deviation from the SID tracks below 5000' AGL must be kept to a strict minimum, and that deviations can only be allowed for safety reasons.

The SID constitute noise abatement procedures. It is therefore emphasized that pilots shall adhere to these routes as closely as performance permits. If unable to comply with these procedures, they shall advise ATC immediately.

Nos bureaux sont ouverts de 9 à 12h et de 14 à 16h. Les particuliers dans l'impossibilité de se libérer durant ces heures, peuvent solliciter un entretien le mardi ou le vendredi jusque 20h.

- Que les contrôleurs aériens fassent respecter proactivement, strictement et précisément toutes les STAR telles que reprises dans les publications d'informations aéronautiques et les propres procédures de Belgocontrol; et d'éviter ainsi (sauf justifié par des raisons de sécurité) les interceptions raccourcies vers l'Outer Marker de la piste d'atterrissage 02 depuis Flora, sans passer par BUB et en survolant la zone située au sud-est de l'aéroport, dont principalement les communes de Grez-Doiceau, Chaumont-Gistoux, Wavre, Ottignies, Rixensart, Lasne et La Hulpe.

AIP Belgium and G.D. of Luxembourg (20 SEP 2012)

AD 2.EBBR

2.3 APPROACH PROCEDURES

2.3.1 STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS

STAR have been established as shown on chart AD 2.EBBR-STAR.01 and as listed below. ATC may deviate from these routes and pilots may expect radar vectors for separation reasons or in order to expedite traffic flow.

Depending on traffic conditions (LVP in progress, etc.), ATC may clear traffic to hold at GSY DVOR/DME. At EAT, such traffic will be re-cleared for a standard approach or will be radar vectored for sequencing.

MATS (23 AUG 2012)

2.1.3 General procedures for arriving aircraft.

2.1.3.1 General

d) At aerodromes where standard instrument arrivals (STARs) have been established, arriving aircraft should normally be cleared to follow the appropriate STAR. The aircraft shall be informed of the type of approach to expect and runway-in-use as early as possible.

Le non-respect d'une route de vol par un équipage constitue une infraction pénale et doit impérativement nous être rapporté.

27 JUIN 1937. - Loi portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne.

Art. 21. ...Est puni d'une amende de cinq cents euros à cinq mille euros, la compagnie aérienne ou le commandant de l'aéronef qui ne respecte pas les routes de vol publiées dans la Publication d'informations aéronautiques (A.I.P.), qui lui sont assignées par les services de contrôle de la circulation aérienne.

AR 22 avril 2005 - Arrêté royal relatif aux comptes rendus d'événements dans l'aviation civile.

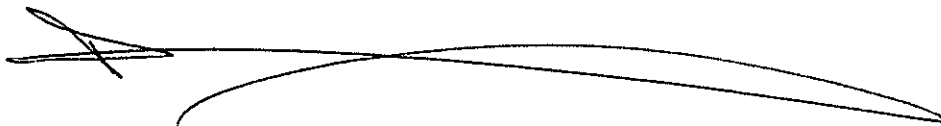
Art. N2. Annexe II. - Liste d'événements liés aux services de la navigation aérienne (ANS) qui doivent être signalés.

c) Aéronef s'écartant d'une autorisation de l'ATC.

Il convient aussi que Belgocontrol fournisse à l'Inspection aéronautique :

- Les tracés des procédures de départ normalisé aux instruments (SID) et des procédures d'arrivées et d'approche aux instruments, sous forme informatique; ce inclus les trajectoires de vol nominales, les tolérances de repère, d'écart latéral et longitudinal, les pente de calcul de procédure ainsi que tout autre élément nécessaire pour vérifier la conformité des tracés de vol avec la procédure.
- Un accès à distance au service ACMET de Belgocontrol, ce inclus les données historiques.

Veuillez agréer, Monsieur Tintin, l'expression de nos meilleurs sentiments,



Frank Durinckx
Directeur général

Copie envoyée à Monsieur Philippe TOUWAIDE, Conseiller auprès du Secrétaire d'Etat à l'environnement, à l'énergie, à la mobilité et aux réformes institutionnelles