

Datum : 04.02.2016

Budgétaire verantwoordelijke: Quentin Van Coppenolle

ORGANISATIEAFDELING : 22

SERVICES AUTONOMES

Programma 71

AUTORITE DE GESTION DES NUISANCES AEROPORTUAIRES

Aangewende middelen

A.B. : 33.22.71.12.11.04 –Dépenses diverses de fonctionnement relatives à l'informatique

Ministre d'Etat compétent : Jacqueline Galant

(en milliers d'euro)	2015 REAL	2016 INI	2016 BC	DIFF	2017	2018	2019	(in duizenden euro)
Engagement	0	0	245	+ 245	245	245	245	Vastleggingen
Liquidation	0	0	245	+ 245	245	245	245	Vereffeningen

Omschrijving / Wettelijke basis / Reglementaire basis:

Remarque : dépend du mandat qui lui sera octroyé dans l'AR.

L'aéroport de Bruxelles-National constitue un pôle important de développement économique et social. Soucieux que ce développement puisse se faire dans le respect des riverains concernés, la création d'un organe de contrôle se justifie.

Ses compétences recouvrent les pouvoirs liés aux questions relatives au bruit et aux nuisances sonores aux alentours de l'aéroport. Cf accord du gouvernement.

L'organe serait potentiellement compétent, aux alentours de Bruxelles - National, pour les matières suivantes:

- formuler des avis ou recommandations sur toute question relative aux restrictions d'exploitation et aux procédures de vol à l'aéroport, toute question relative à la maîtrise des nuisances sonores aériennes et aéroportuaires, tout projet de procédures de vol à l'aéroport, et toute autre question liée qui lui est soumise et à la maîtrise des nuisances sonores aéroportuaires et de leur impact sur l'environnement ;
- assister le Roi dans l'élaboration des restrictions d'exploitation de l'aéroport, conformément au Règlement 598/2014, c'est-à-dire évaluer les nuisances sonores générées par l'exploitation de l'aéroport, examiner les propositions de restrictions d'exploitation de l'aéroport, organiser la

procédure d'évaluation du bruit, visée à l'article 6 du Règlement 598/2014, et le cas échéant, la procédure de consultation des parties intéressées, visée à l'article 6, 2., d), du Règlement 598/2014, veiller, lors de l'adoption des restrictions d'exploitation, au respect du Règlement 598/2014, de formuler un avis sur chaque proposition de restrictions d'exploitation, en tenant compte du ou des plans d'actions applicables, avis dont le Roi ne peut dévier que par décision motivée.

- organiser une consultation du public concernant les propositions de procédure de vol suivant les modalités fixées par le Roi.
- réaliser une évaluation des incidences sur l'environnement peut être réalisée par l'Autorité indépendante, selon les modalités déterminées par le Roi.
- établir un plan d'action relatif à la gestion des nuisances aéroportuaires générées par l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National ;
- établir un plan d'action relatif à la gestion des nuisances aéroportuaires générées par l'exploitation de l'aéroport ;
- imposer de sanctions administratives liées aux infractions aux procédures de vol et restrictions d'exploitation ;
- établir chaque année un rapport annuel qu'elle transmet à la Chambre des représentants ;
- alerter les autorités compétentes lorsqu'elle a connaissance de manquements aux règles fixées pour la maîtrise des nuisances sonores aéroportuaires. Règles à fixer dans l'AR ;
- dénoncer tout manquement aux restrictions imposées en ce qui concerne l'usage de certains types d'aéronefs ou certaines activités ;
- réaliser ou faire réaliser des expertises en matière de mesure du bruit aux abords de l'aéroport ;
- à la demande du Gouvernement, émettre un avis sur tout projet de texte réglementaire relatif aux nuisances sonores aéroportuaires, sur les plans d'exposition au bruit, ainsi que toute autre question lui étant soumise ;
- donner son avis sur toute question relative aux nuisances sonores aéroportuaires que lui soumet une autorité de médiation aéroportuaire ;
- jouer un rôle de médiation en cas de différend relatif aux nuisances sonores aéroportuaires.
- En outre, l'organe transmet son rapport annuel d'activités au Gouvernement et aux éventuels comités Interministériels dans le cadre d'un Accord de Coopération.

615xxx :

Contrats de support: programmation ICT:

Dépenses diverses de fonctionnement relatives à l'informatique intégrant les programmes :

- de suivi quotidien détaillé des vols utilisant l'aéroport (cf. balises/sonomètres) (ex : Brüel & Kjør) :10 000 EUR
- d'accès à la base de données centrale de BAC : 10 000 EUR
- de vérification de l'ANOMS de BAC et reprenant le paramètre « SID » online : 10 000 EUR
- de vérification des quotas de bruit. - de traitement des plaintes via un request collector et e-mail
- d'accès complet à l'Airport Noise & Operations Monitoring System de Brüel & Kjør employé pour observer les tracés des vols au départ ou à l'arrivée aux alentours de l'aéroport :140 000 EUR
- de modélisation acoustique (FAA INM ou EADT) : 10 000 EUR
- de backup des historiques des NOTAM : 10 000 EUR
- d'accès permanent au Network Operation Portail (NOP) avec l'option FPL Network Mgt Interactive Reporting (NMIR) de Eurocontrol :1 000 EUR
- de suivi des déviations au PRS :1 000 EUR
- d'accès ADIDS-c de Belgocontrol avec Back up 1 mois : 10 000 EUR
- de vérification des tracés radars : 10 000 EUR
- d'accès à Google Earth pro
- des badges d'accès aux aéroports : 1 000 EUR

- d'un serveur ICT pour le stockage et la distribution des données : 5 000 EUR
- création et gestion d'un site web pour diffuser l'information et permettre l'interactivité avec le citoyen : 25 000 EUR

Berekeningsmethode van de uitgave:

615xxx : 245 000 EUR

Contrats de support: programmation ICT: 245 000 EUR

- Ce montant est basé sur la somme dépensées pour l'entretien des différents programmes informatiques utilisés par la DGTA (6 programmes) : +/- 70 000 EUR. Il faut aussi un serveur, ce qui coûte environ 5 000 EUR/an. Plus différents accès à des programmes ict : 5 000 EUR. Mais la plus grosse dépense concerne l'accès complet à l'Airport Noise & Operations Monitoring System de Brüel & Kjær(employé pour observer les tracés des vols au départ ou à l'arrivée aux alentours de l'aéroport) :140 000 EUR. En plus il faut la création et gestion d'un site web pour diffuser l'information et permettre l'interactivité avec le citoyen : 25 000 EUR

Justification de l'évolution des prévisions pluriannuelles :

Tous les postes de dépenses sont à prévoir sur plusieurs années à l'exception du matériel de surveillance/protection, des ordinateurs, du mobilier de bureau, des voitures et des gps/gsm/sonomètres qui doivent être investis au départ.

Bijlagen: 0