

Vlaamse en Brusselse bewonersverenigingen en actiegroepen uit de Oostrand bieden samen een oplossing aan die de toekomst van de luchthaven en haar werkgelegenheid garandeert maar ook rekening houdt met de rechten en gezondheid van de omwonenden.

Tervuren, 13 februari 2017

Vlaamse en Brusselse bewonersverenigingen en actiegroepen uit de Oostrand stellen concrete maatregelen voor om de gevolgen van luchtverontreiniging en lawaaioverlast voor de bevolking tot een minimum te beperken.

Een burgerplatform van aanzienlijke omvang

Ons platform verenigt de belangen en recht op gezondheid van de meer dan 280.000 mensen die onder de "bocht naar links" wonen, waaronder de gemeentes Tervuren, Wezembeek-Oppem, Kraainem, Overijse en Evere, Schaarbeek, Sint-Pieters-Woluwe, Sint-Lambrechts-Woluwe, Oudergem.

Een ernstig volksgezondheids- en veiligheidsprobleem in de Brusselse Oostrand

De situatie in de dichtbevolkte Oostrand is kritiek: in dominante configuratie gaan maar liefst 52% van alle vertrekken vanuit Brussels Airport via de bocht naar links over éénzelfde route die maar liefst 280.000 inwoners geconcentreerd overvliegt. Dit komt neer op een belasting van ca. 160 vliegtuigen per dag. Een dergelijke overbelasting op een zeer dichtbevolkt gebied veroorzaakt gezondheids- en veiligheidsproblemen. Deze situatie is niet duurzaam.

"Overconcentratie boven dichtbevolkt gebied maakt onze regio onleefbaar voor velen en zet de toekomst van de luchthaven op het spel. Het is cruciaal voor de luchthaven en de omwonenden dat een oplossing in het algemeen belang gevonden wordt" zegt Sam De Laender van Tervuren.

Duurzame oplossingen garanderen economische stabiliteit en werkgelegenheid

Dit dossier is van essentieel belang: de luchthaven te Zaventem biedt werk aan zo'n 20.000 mensen. Voor het behoud en verdere ontwikkeling van werkgelegenheid is het van belang een rationele oplossing te vinden die afstapt van het arbitrair en geconcentreerd overvliegen van verstedelijkte gebieden terwijl nabijgelegen dunbevolkte gebieden worden vrijgesteld. Jaren van chaotisch politiek beleid hebben de toekomst van de luchthaven op de helling gezet.

De oplossing bestaat uit een gebruik van vliegroutes vanop baan 19

Momenteel wordt het grootste deel van de Oostrand niet overvlogen, waaronder de dunstbevolkte delen. Er is bijzonder veel ruimte om de overlast binnen de Oostrand beter te verdelen, rekening houdend met bevolkingsdichtheid.

Daarom eisen wij een oplossing waarbij in hoofdzaak baan 19 gebruikt wordt voor vertrekken naar het zuidoosten. Voor de bocht naar links vanop baan 25R stellen wij een aanscherping voor die beter rekening houdt met bevolkingsdichtheid.

Met deze oplossing wordt een al te excessieve concentratie boven dichtbevolkt gebied binnen de Oostrand vermeden. Mogelijks kan dit samengaan met een eerlijk en correct compensatieplan.

"De Oostrand is groot genoeg om de hinder te verdelen. Alles concentreren op een paar dichtbevolkte stroken van de Oostrand is onhoudbaar" Michel Leclair, Wezembeek-Oppem.

Het tegenhouden van een oplossing in het algemeen belang door bepaalde Vlaamse politieke partijen schaadt de werkgelegenheid

Wij vragen de Vlaamse politieke partijen – in casu de CD&V – dit probleem te erkennen als een volksgezondheidsprobleem en zich niet te willen profileren op basis van communautaire conflictlogica. In realiteit is de grote meerderheid van de inwoners van de Vlaamse Oostrand, waaronder Tervuren, slachtoffer van de huidige impasse. Vlaamse politici die zagezegd Vlamingen willen verdedigen in dit dossier benadelen meer Vlamingen dan dat ze er bevoordelen.

Concreet vragen wij dat de CD&V begrijpt dat het onmogelijk is om Sterrebeek (4.000 inw.) vrij te stellen omdat dit toegang tot de dunstbevolkte delen van de Oostrand blokkeert.

Vrijstellen van Sterrebeek leidt ertoe dat alles geconcentreerd zit op 1 enkele corridor die de dichtstbevolkte delen van de Oostrand overvliegt. Gezien Sterrebeek op amper 3 km van de luchthaven ligt, maakt vrijstellen van Sterrebeek billijke spreiding voor de rest van Oostrand meetkundig onmogelijk.

Op dit moment neemt Sterrebeek slechts 3% van alle vertrekken, wij nemen er 15 keer zoveel!

Minister Kris Peeters dient een redelijke houding aan te nemen

We vragen expliciet aan minister Kris Peeters om een verantwoordelijke en constructieve houding aan te nemen en een billijke verdeling binnen de Oostrand niet in de weg te staan. Minister Peeters moet begrijpen dat indien de arbitraire concentratie boven 280.000 inwoners niet stopt, het draagvlak bij een groot deel van de bevolking voor het voortbestaan van de luchthaven op de helling komt te staan. Een onredelijke houding kan duizenden banen bedreigen.

De exclusieve belangen van Sterrebeek (4.000 inwoners deelgemeente Zaventem) mogen niet voorgaan op de belangen van 280.000 mensen, en de jobs van 20.000 mensen.

Minister Maggie De Block moet actief betrokken worden bij het uitwerken van een oplossing

We vragen ook dat minister van Volksgezondheid Maggie De Block actief deel neemt aan het uitwerken van een duurzame oplossing. Meerdere honderduizenden mensen zijn slachtoffer van een significante volksgezondheids crisis. Mevrouw De Block moet constructieve maatregelen steunen en mag dit gevoelige onderwerp niet negeren.

Solidair Tervuren-Overijse vzw (Tervuren, Overijse, Kraainem, Wezembeek-Oppem)

<i>Comité Aquilon</i>	<i>(Woluwe St Lambert)</i>
<i>Comité Dix Arpens</i>	<i>(Woluwe St Lambert)</i>
<i>Comité Huart-Hamoir</i>	<i>(Schaerbeek)</i>
<i>Comité Konkel</i>	<i>(Woluwe St Pierre)</i>
<i>Comité Lambeau</i>	<i>(Woluwe St Lambert)</i>
<i>Comité Tervuren-Montgomery</i>	<i>(Woluwe St Pierre)</i>
<i>Comité Pelletier</i>	<i>(Schaerbeek)</i>
<i>Comité Vanderwelde</i>	<i>Woluwe St Lambert)</i>

Les associations flamandes et bruxelloises actives dans la défense contre les nuisances aériennes de la zone Sud-Est de l'aéroport proposent ensemble une solution qui peut garantir le future de l'aéroport, préserve l'emploi, et respecte le droit à la santé publique

Tervuren, le 13 février 2017,

Les associations flamandes et bruxelloises actives dans la défense contre les nuisances aériennes de la zone Sud-Est de l'aéroport proposent des mesures concrètes pour minimiser l'impact des nuisances aériennes sur la santé des populations au Sud-Est de Brussels Airport.

Un rassemblement citoyen de grande ampleur

Ce rassemblement veille à faire respecter le droit à la santé publique de plus de 280.000 personnes, qui subissent les nuisances du "virage à gauche" réparties sur les communes de Tervuren, de Wezembeek-Oppem, de Kraainem, d'Overijse, et d'Evere, Schaerbeek, Woluwe-Saint-Pierre, Woluwe-Saint-Lambert, Auderghem.

Un grave problème de santé publique et de sécurité dans l'Est de Bruxelles et dans l'Oostrand

La situation des habitants des zones densément peuplées au Sud-Est de l'aéroport est en effet critique: en configuration dominante, 52 % des départs de Brussels Airport empruntent la piste 25R avec un virage à gauche et survolent 280.000 habitants. Cela représente une charge quotidienne importante : jusqu'à 160 avions par jour au décollage. Un tel volume sur une zone très densément peuplée provoque des problèmes de santé et de sécurité. Cette situation n'est pas viable.

"Pour beaucoup d'entre nous, la surconcentration des vols sur une zone densément peuplée telle que la nôtre rend notre région invivable. Cette situation hypothèque l'avenir même de l'aéroport. Trouver une solution respectueuse pour l'intérêt de l'aéroport et les résidents locaux doit se faire au nom de l'intérêt général." déclare Sam De Laender de Tervuren.

Développer sans risque l'emploi passe par le développement durable

Ce dossier est essentiel : les secteurs aéronautique et aéroportuaire emploient aujourd'hui près de 20.000 personnes autour de Brussels Airport. Pour préserver et développer l'emploi, il est nécessaire de résoudre de manière rationnelle le grave problème de santé publique et de sécurité qui résulte de la trop grande imbrication de l'aéroport dans les zones urbaines et d'une gestion chaotique et politique de ce dossier depuis de trop nombreuses années.

La solution repose sur une utilisation de routes aériennes au départ de la piste 19

Actuellement, la majeure partie de l'Oostrand, y compris les zones à la plus faible densité de population, ne sont pas survolées. Il faut donc prioritairement mieux répartir les nuisances dans l'Oostrand, en tenant compte de la densité de population des zones survolées.

C'est pourquoi nous demandons la mise en place d'une solution où la piste 19 devient la piste principale pour les départs vers le sud-est. Pour les avions qui utilisent encore le virage à gauche au départ de la piste 25R à certaines périodes de la journée, nous demandons que le virage à gauche soit resserré vers les zones moins denses.

Avec cette solution, les concentrations d'avions sur des zones habitées seront moins excessives, et le nombre total de personnes survolées sera grandement diminué. Un plan d'indemnisation à la fois juste et équitable pourra être ensuite mis en place.

"L'Oostrand est assez vaste pour y distribuer les nuisances. Concentrer les avions sur une route densément peuplée de l'Oostrand est insoutenable" déclare Michel Leclaire, Wezembeek-Oppem.

La position actuelle de certains partis politiques Flamands, qui s'opposent à cette solution, est destructrice de l'emploi

Nous demandons explicitement que les partis politiques flamands, et en premier lieu le CD&V, traitent ce dossier comme un problème de santé publique et de sécurité et non selon une logique de conflit communautaire. La réalité est que la majorité des habitants des communes flamandes de l'Oostrand, y compris Tervuren, sont victimes du blocage actuel et de l'attitude de certains politiques flamands qui veulent soi-disant défendre la Flandre mais ne le font pas réellement.

Plus précisément, nous demandons que le CD & V comprenne qu'il est impossible d'exempter quasi-totalement des nuisances le village de Sterrebeek - qui regroupe environ 4.000 habitants - parce que cela revient à bloquer l'utilisation de la piste 19 qui est la piste la plus adaptée pour l'ensemble des décollages des avions vers le Sud.

Continuer à exempter Sterrebeek empêche également de mettre en place une répartition équitable des couloirs aériens sur les zones les moins densément peuplées. Sterrebeek étant situé à moins de 3 km de l'aéroport, il est géographiquement impossible d'exempter Sterrebeek dans un modèle de répartition équitable.

Actuellement, Sterrebeek ne supporte que 3% du trafic alors que le reste de l'Oostrand en supporte 15 fois plus via le virage à gauche !

Le Ministre Kris Peeters doit adopter une attitude raisonnable

Nous demandons explicitement au ministre Kris Peeters d'adopter une attitude responsable et constructive et de ne pas entraver une répartition équitable dans l'Oostrand. Le ministre Peeters doit comprendre que si la concentration sur 280.000 habitants ne cesse pas, l'avenir de l'aéroport sera menacé, mettant en jeu des milliers d'emplois.

Les intérêts particuliers de Sterrebeek (4.000 habitants sur la commune de Zaventem) ne peuvent pas prendre le pas sur ceux de 280.000 habitants, ni sur les emplois de 20.000 personnes.

La Ministre Maggie De Block doit s'impliquer activement

Nous demandons également que la Ministre de la Santé Maggie De Block participe activement à l'adoption de cette solution durable. Nous sommes victimes d'une importante crise de santé publique qui touche plusieurs centaines de milliers de personnes. Madame De Block doit soutenir des mesures constructives; elle ne peut plus continuer à faire l'autruche sur ce dossier sensible.

Solidair Tervuren-Overijse vzw (Tervuren, Overijse, Kraainem, Wezembeek-Oppem)

<i>Comité Aquilon</i>	<i>(Woluwe St Lambert)</i>
<i>Comité Dix Arpents</i>	<i>(Woluwe St Lambert)</i>
<i>Comité Huart-Hamoir</i>	<i>(Schaerbeek)</i>
<i>Comité Konkél</i>	<i>(Woluwe St Pierre)</i>
<i>Comité Lambeau</i>	<i>(Woluwe St Lambert)</i>
<i>Comité Tervuren-Montgomery</i>	<i>(Woluwe St Pierre)</i>
<i>Comité Pelletier</i>	<i>(Schaerbeek)</i>
<i>Comité Vanderwelde</i>	<i>Woluwe St Lambert)</i>