

Madame la Ministre,  
Monsieur le Directeur Général,  
Madame, Monsieur le Député,

Bruxelles le 20 Janvier 2015

## **Livre Blanc – Options pour une nouvelle dynamique aéroportuaire**

Le survol de Bruxelles et de sa périphérie a impacté la dernière campagne électorale et est un sujet sensible. Après la mise en oeuvre du Moratoire chaque avion au départ de Zaventem touchera encore 5.5 fois plus de riverains que la moyenne des 30 premiers aéroports européens.

Bruxelles Airport pourrait devenir un véritable hub européen et sensiblement augmenter sa capacité mais sa localisation actuelle ne le permet pas : il est plus que temps d'en prendre conscience et d'y apporter des solutions structurelles.

Déplacer ou établir de nouvelles pistes plus à l'est représenterait un progrès. Pourquoi n'envisager que ce minimum dès lors qu'une nouvelle plateforme aéroportuaire:

- a/ résoudra mieux le problème du survol de Bruxelles et de sa périphérie,
- b/ permettra d'augmenter la capacité de hub de Brussels Airport et l'emploi,
- c/ pourra aller beaucoup plus vite en réutilisant un aéroport existant.

Par exemple, la désaffectation de Beauvechain constitue une opportunité sans précédent :

- 1/ utiliser Beauvechain résout le survol des zones les plus densément peuplées du pays,
- 2/ Beauvechain est proche de la région flamande ce qui n'impacte pas négativement l'emploi,
- 3/ Beauvechain est proche de Zaventem ce qui est bon pour les fournisseurs existants,
- 4/ Ce chantier de grande ampleur constituera un boost dans la morosité ambiante,
- 5/ Ce sera le jackpot pour Brussels Airport du fait de la revente des terrains.

### Qu'attend-on pour agir ?

Voici le [Livre Blanc détaillant et chiffrant les différentes options pour développer nos activités aéroportuaires dans le respect des droits des citoyens](#). Nous y étudions 13 options : cinq sur Zaventem, quatre ailleurs en Flandre, trois en région limitrophe et une en Wallonie.

Les coûts confirmés par des experts internationaux sont très mesurés : 4 mois de cash flow de Brussels Airport pour une nouvelle piste et 2 ans de cash flow pour un nouvel aéroport complet.

En première étape, transformer une piste en aéroport dédié au fret et aux vols charter coûte à peine plus que le tunnel sous la place Meiser. Le bénéfice en sera bien supérieur: supprimer les vols de nuit sur Bruxelles et sa périphérie sans pénaliser l'emploi ni les acteurs économiques.

Ce Livre Blanc a déjà été partagé avec la direction de Brussels Airport, le Service Public Fédéral Mobilité et Transport, le Ministère Bruxellois de l'environnement, les Bourgmestres des communes proches de l'aéroport, des associations telles que Oostrand, Noordrand et Pas Question !

Nous vous en souhaitons bonne lecture, et en particulier pour ses conclusions pages 56 à 58.

Pour la Task Force Coeur-Europe

Jean-Noël Lebrun  
1200 Woluwe Saint Lambert  
[jnlebrun@yahoo.com](mailto:jnlebrun@yahoo.com)  
0471 316 915