

Breaking News: les vrais risques aéronautiques du survol de Bruxelles

From: Jean-Noel Lebrun (jnlebrun@yahoo.com)

To: rvervoort@evere.irisnet.be; ygoldstein@vervoort.irisnet.be; bwaknine@vervoort.irisnet.be; cfremault@gov.brussels; snicolas@gov.brussels; dgosuin@auderghem.irisnet.be; jleconte@gov.brussels; mpillois@gosuin.irisnet.be; pascal.smet@brucity.be; klowette@gov.brussels; bianca@gov.brussels; ybastaerts@gov.brussels; kdemesmaeker@gov.brussels; cjodogne@schaerbeek.irisnet.be; ctsas@gov.brussels; info.vanhengel@gov.brussels; mmahieu@gov.brussels; info.laanan@gov.brussels; pprovost@laanan.irisnet.be; pmuyll@evere.irisnet.be; bclerfayt@schaerbeek.irisnet.be; bguillaume@schaerbeek.irisnet.be; o.maingain@woluwe1200.be; g.matgen@woluwe1200.be; bcexerxe@woluwe1150.irisnet.be; acdursel@woluwe1150.irisnet.be; vincent.dewolf@etterbeek.be; cpicque@stgilles.irisnet.be; odeleuze.bgm@wb.irisnet.be; yvan.mayeur@bruxelles.be; karine.lalieux@brucity.be; acourtois@parlbru.irisnet.be; els.ampe@brucity.be; ahmed.elktibi@brucity.be; benoit.hellings@ecolo.be; etomas@anderlecht.irisnet.be; ghysse@forest.irisnet.be; hdoyen@msn.com; philippe@pivin.be; bourgmestre.gillard@ganshoren.irisnet.be; fschepmans@molenbeek.irisnet.be; vandammejef@gmail.com; dufourny.dominique@gmail.com; ekir@stjosse.irisnet.be; armand.dedecker@uccle.be; ridouanechahid@gmail.com

Cc: charles.michel@premier.fed.be; didier.reynders@diplobel.fed.be; francois.bellot@rochefort.be; axelle.pollet@galant.fed.be; comite.tervueren@gmail.com; brigitte.buffard13@gmail.com; antoine@pasquestion.be; charles.six@gmail.com; vincent.slits@lalibre.be; raphael.meulders@lalibre.be; mathieu.colleyn@lalibre.be; frederic.chardon@lalibre.be; francis.vandewoestyne@lalibre.be; philippe.lawson@lecho.be; martin.buxant@lecho.be; patrick.anspach@lecho.be; joan.condijs@lecho.be; pl221845@scarlet.be; pierre.vassart@lesoir.be; veronique.lamquin@lesoir.be; christophe.berti@lesoir.be; laurence.van.ruymbeke@levif.be; olivier.rogeau@levif.be; jdd@belga.be; pca@rtbf.be; jedu@rtbf.be; redaction@rtl.be; chris@burnstorm.com; andrew.higgins@nytimes.com

Bcc: druccl@gmail.com; gerald.duffy@premier.fed.be

Date: Wednesday, April 20, 2016, 3:53 PM GMT+2

Monsieur Le Ministre Président,
Messieurs les Ministres de la Région Bruxelloise,
Messieurs Les Bourgmestres de la RBC,

En juillet dernier, l'ancien Cabinet Galant avait indiqué à l'Echo que le risque de catastrophe aérienne sur BXL ne serait que de 1/32.000.000.000 à 10 km de l'aéroport. Une erreur grossière, car le journaliste a confirmé depuis qu'il s'agissait du risque pour UN SEUL AVION, basé sur l'étude obsolète d'une société qui n'existe plus.

Aujourd'hui, au moment même où nous cherchons à remettre sur rails nos activités économiques, il importe de s'assurer qu'aucune nouvelle catastrophe ne risque d'entacher cette reprise.

C'est pourquoi les chiffres de l'étude de Coeur-Europe (détaillés en PJ) sont plus qu'interpellant: le risque qu'un habitant de la zone la plus densément peuplée de notre pays soit victime au sol d'une catastrophe aérienne est en réalité sur 15 ans de 2 sur 100.000 pour la route du Canal et de 24 sur 100.000 pour le virage gauche.

Ces chiffres sont 16 fois supérieurs à la limite annuelle acceptable. Ils expliquent pourquoi partout ailleurs en Europe on survole systématiquement les zones les

moins densément peuplées, conformément à l'approche équilibrée.

L'article 3. de l'arrêté royal du 25 septembre 2003 demande par ailleurs au Ministre d'appliquer l'Approche Equilibrée à Brussels National, et la Directive Européenne 598/2014 précise bien dès l'article 1. que l'objectif de l'approche équilibrée est de **'limiter ou réduire le nombre des personnes souffrant des effets potentiellement nocifs des nuisances liées au trafic aérien'**.

C'est pourquoi il vous appartient de voter sans tarder les mesures qui s'imposent pour la protection de la population. La plupart de ces mesures (normes de bruit définitives, suppression de la route du canal et du virage gauche, etc.) ne remettent nullement en cause les activités de l'aéroport mais correspondent à nos lois et à l'application des bonnes pratiques de santé publique.

Cordialement,

Jean-Noel Lebrun

<http://www.coeur-europe.be/>

Tel: 0471 316 915



Risques Aériens sur BXL.pdf
101.6kB