

Concilier

- le fret de nuit
- les vols de nuit des vacanciers vers le sud
- le respect du droit au sommeil et à la santé
- la croissance et l'emploi

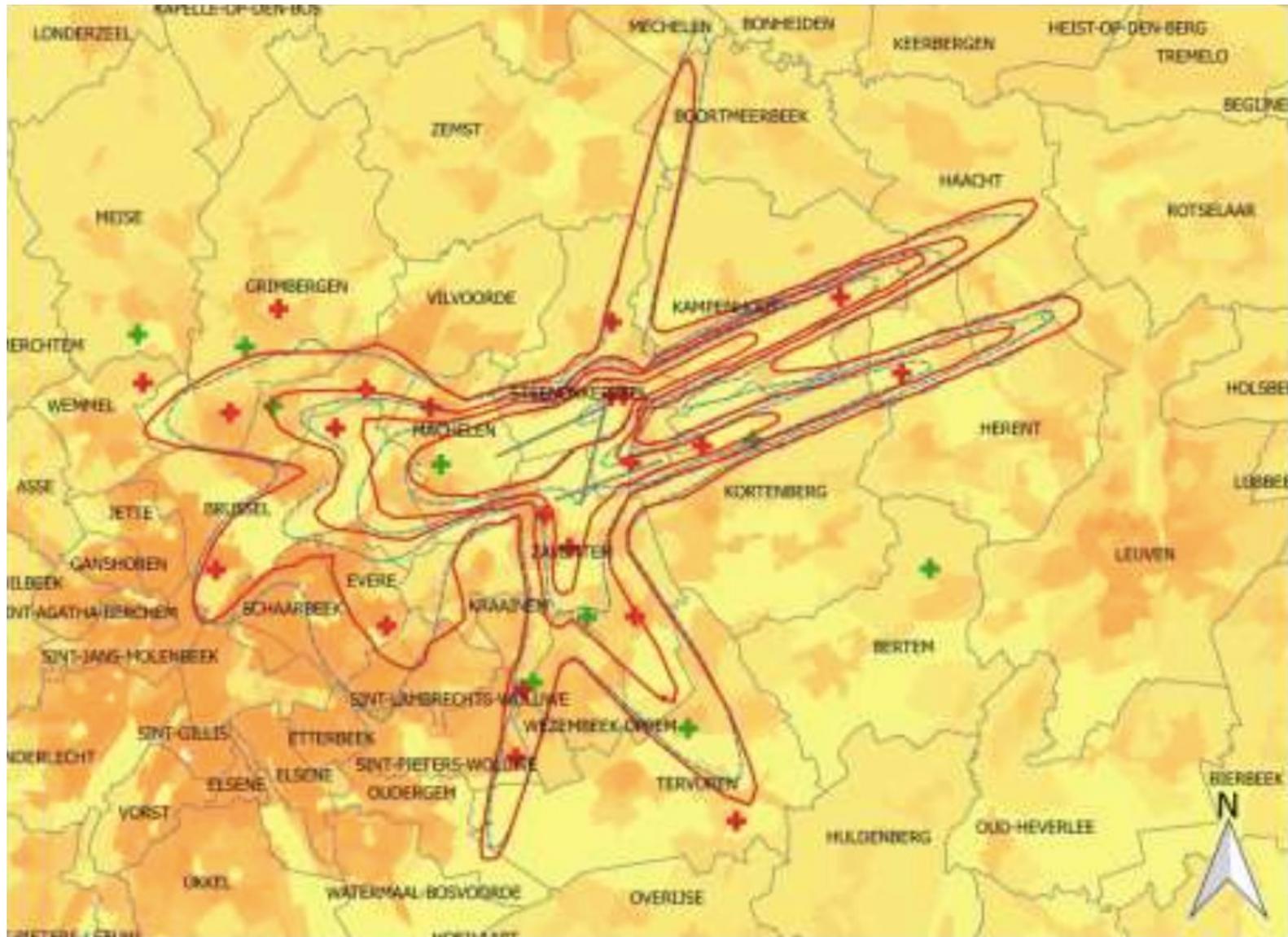
Oui c'est possible

- il faut penser 'out of the box'
- nous inspirer de ce qui se fait ailleurs
- dans le respect de nos lois
- le retour sur investissement est immédiat

Un gain immédiat

- pour 855,000 habitants de 40 communes

210,939 personnes réveillées par des bruits d'avions de plus de 70 dB chaque nuit



Source : Brussels Airport Contours de Bruit 2015, Freq. 70, Page 85

Le déplacement des vols de nuit : Une mesure très attendue

Mesure demandée par les associations citoyennes (plateforme des 12)

| | | | |
|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| - Pas Question | (16,900 Likes) | - Piste 01 Ca suffit | (1,430 Likes) |
| - UBCNA | (980 Likes) | - Comités Bruxellois | (890 Likes) |
| - Bruxelles Air Libre | (430 Likes) | - Awacss | (280 Likes) |
| - Epures | (240 Likes) | - Coeur-Europe | (120 Likes) |
| - Actie Noordrand | (80 Likes) | - (F)airways | (70 Likes) |
| - Alliantie Regio Leuven | | - Wake-up Kraainem | |

Mesure demandée par les 19 Bourgmestres de la région Bruxelloise

| | | | |
|---------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| - Bruxelles Ville | (149,000 ha) | - Schaerbeek | (116,000 ha) |
| - Anderlecht | (99,000 ha) | - Molenbeek | (84,000 ha) |
| - Ixelles | (80,000 ha) | - Uccle | (76,000 ha) |
| - Woluwe St Lambert | (49,000 ha) | - Forest | (49,000 ha) |
| - St Gilles | (45,000 ha) | - Jette | (45,000 ha) |
| - Etterbeek | (43,000 ha) | - Woluwe St Pierre | (39,000 ha) |
| - Evere | (35,000 ha) | - Auderghem | (30,000 ha) |
| - St Josse | (24,000 ha) | - Watermael Boitsfort | (24,000 ha) |
| - Ganshoren | (22,000 ha) | - Berchem | (21,000 ha) |
| - Koekelberg | (19,000 ha) | | |

Une mesure de santé publique pour 855,000 habitants

210,000 habitants subissent chaque nuit plus de 70 dB de bruits avions

- Problème majeur de santé publique
- L'OMS recommande un maximum de 40 dB de bruit moyen à l'extérieur la nuit
- Les double-vitrages (25 à 40 dB) ne protègent que partiellement du bruit
- Augmentation de l'hypertension et des infarctus : 24% (Heathrow) 60% (Cracovie)
- Plus 3,5% d'accidents cardio-vasculaires par 10 dB (USA)

La mesure répond aux demandes prioritaires de 855,000 personnes

- 330,000 personnes affectées de nuit sur la route du canal
- 280,000 personnes affectées sur le virage gauche de 6-7 AM
- 100,000 personnes affectées de nuit au Nordrand
- 68,000 personnes affectées par les atterrissage de nuit en 01
- 44,000 personnes affectées par les décollages de nuit en 19
- 33,000 personnes affectées par les atterrissage de nuit en 25L

La mesure est déjà appliquée dans beaucoup d'aéroports :

- *Bâle, Berlin, Düsseldorf, Genève, Hambourg, London LCA, Orly, Rome Ciampino, Zurich...*
- Des aéroports majeurs pour le fret : *Francfort, Luxembourg*
- Des aéroports low-cost: *Beauvais, Düsseldorf Weeze, Eindhoven, Gérone, Pise...*
- Plusieurs aéroports gèrent déjà deux plateformes : *Paris, Francfort, Milan, Berlin...*
- Quotas stricts à *Copenhague, Lisbonne (4.800), Munich, Nice, Vienne (3.000) ...*

Cargo de nuit à Zaventem : 99% pour DHL

Arrivées de nuit Cargo 2014

| | |
|--------------------------------|-------|
| - EAT (pour DHL) | 2.385 |
| - DHL Air | 435 |
| - Atlantic Airlines (pour DHL) | 199 |
| - TNT Airways | 17 |
| - Singapore Airlines Cargo | 11 |
| - Qatar Airways Cargo | 9 |
| - ACT Airlines | 7 |

Total 3.052

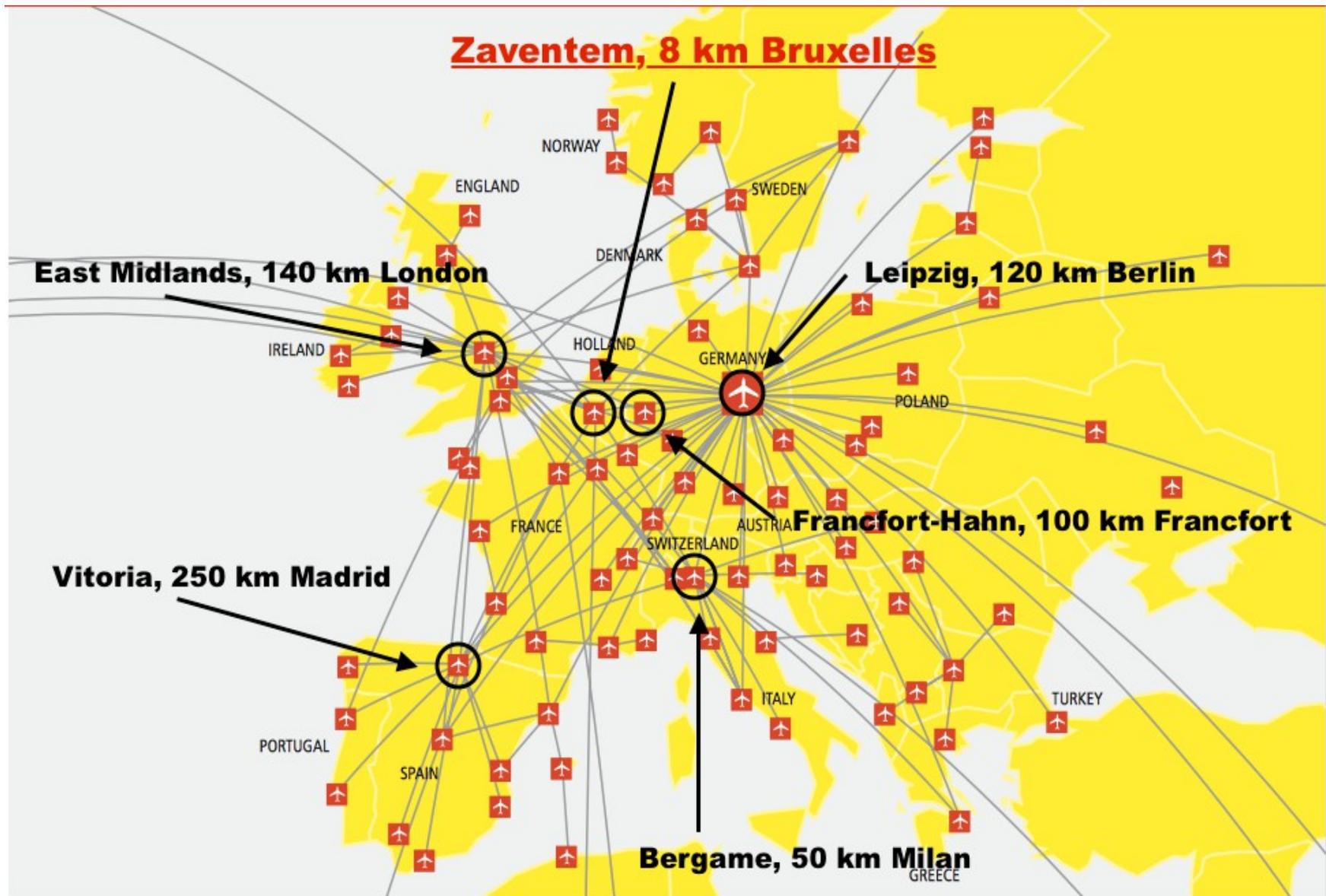
Départs de nuit Cargo 2014

| | |
|--------------------------------|-------|
| - EAT (pour DHL) | 2.360 |
| - DHL Air | 518 |
| - Atlantic Airlines (pour DHL) | 401 |
| - Aerologic (pour DHL) | 152 |
| - TNT Airways | 21 |
| - ACT Airlines | 9 |

Total 3.461

Source : Airport Médiation, Mouvements de nuit 2014

Les hubs de nuit de DHL sont éloignés des capitales partout ailleurs en Europe



Quatre options pour une 2^{ème} plateforme qui facilitera la croissance de DHL

Zoersel à 51 km
Piste de 2.980 m



Liège à 80 km
Pistes de 3.690 m & 2.340 m



Ostende à 120 km
Piste de 3.200 m



Beauvechain à 30 km
Piste de 3.079 m



Koen Goweloose, CEO DHL-Belgium to Coeur-Europe, August 2015 :
***« We wish to thank you for taking the time to develop these suggestions
for the future of the Brussels Airport »***

Vols commerciaux, l'exemple de Ryanair :

Plus de vols avec un horaire réduit à Eindhoven

départ Eindhoven

| | |
|---------|-----------------|
| - 8h00 | vers London |
| - 8h00 | vers Reus |
| - 8h40 | vers Ibiza |
| - 9h10 | vers Gerona |
| - 9h50 | vers Malaga |
| - 9h55 | vers Pisa |
| - 10h05 | vers Alicante |
| - 11h05 | vers Dublin |
| - 11h10 | vers Faro |
| - 12h55 | vers Lanzarote |
| - 13h10 | vers Las Palmas |
| - 13h20 | vers Porto |
| - 13h55 | vers Trapani |
| - 14h05 | vers Marrakesh |
| - 14h15 | vers Madrid |
| - 14h50 | vers Milan |
| - 15h00 | vers Krakov |
| - 15h10 | vers Rome |
| - 16h00 | vers Manchester |
| - 16h10 | vers Lisbon |
| - 17h45 | vers Pisa |
| - 18h20 | vers Treviso |
| - 20h55 | vers London |

23 Vols, 23 Destinations
Toujours après 8h

départ Brussels

| | |
|---------|-----------------|
| - 6h25 | vers Alicante |
| - 6h30 | vers Valencia |
| - 6h35 | vers Porto |
| - 6h45 | vers Lisbon |
| - 8h20 | vers Berlin |
| - 8h55 | vers Barcelona |
| - 9h50 | vers Dublin |
| - 9h50 | vers Rome |
| - 12h35 | vers Barcelona |
| - 12h50 | vers Rome |
| - 12h55 | vers Palma |
| - 13h00 | vers Berlin |
| - 14h15 | vers Barcelona |
| - 16h25 | vers Dublin |
| - 16h30 | vers Rome |
| - 18h00 | vers Barcelona |
| - 18h25 | vers Bratislava |
| - 19h15 | vers Malaga |
| - 19h45 | vers Dublin |
| - 21h30 | vers Berlin |
| - 21h40 | vers Lisbon |

21 Vols, 12 Destinations,
Dès 6h25

Données pour le 23 Juin 2016

Tranche 6-7 AM : 70 % de vols vers les plages à déplacer ou retarder après 7 AM

3 Juin 2015, 20 vols sur 30 départs

- Jetairfly vers Catania
- Brussels Airlines vers Olbia
- Corendon vers Antalya
- Jetairfly vers Boa Vista
- Thomas Cook vers Pafos
- Thomas Cook vers Kos
- Jetairfly vers Alicante
- Jetairfly vers Las Palmas
- Vueling vers Palma
- Jetairfly vers Lanzarote
- Jetairfly vers Malaga
- TAP Portugal vers Lisbon
- Jetairfly vers Heraklion
- Ryanair vers Alicante
- Ryanair vers Barcelona
- Jetairfly vers Ajaccio
- Corendon vers Heraklion
- Brussels Airlines vers Barcelona
- Ryanair vers Lisbon
- Ryanair vers Treviso

15 Juillet 2015, 21 vols sur 29 départs

- Jetairfly vers Catania
- Jetairfly vers Las Palmas
- Jetairfly vers Malaga
- Jetairfly vers Boa Vista
- Thomas Cook vers Pafos
- Thomas Cook vers Split
- Jetairfly vers Alicante
- Jetairfly vers Lanzarote
- Ryanair vers Valencia
- TAP Portugal vers Lisbon
- Brussels Airlines vers Malaga
- Jetairfly vers Rhodes
- Brussels Airlines vers Nice
- Ryanair vers Alicante
- Brussels Airlines vers Barcelona
- Thomas Cook vers Palma
- Thomas Cook vers Kos
- Vueling vers Bilbao
- Ryanair vers Treviso
- Thomas Cook vers Mahon
- Corendon vers Heraklion

***Ces vols n'apportent aucune valeur ajoutée à notre économie
Ils représentent 80% des 15 départs entre 6 AM et 6:30 AM***

Tranche 6-7 AM : autres départs à aménager

12 % de vols de liaisons vers les hubs concurrents

3 Juin 2015, 4 vols sur 30 départs

- 6h13 Lufthansa vers Francfort
- 6h24 SAS vers Copenhagen
- 6h27 KLM vers Amsterdam
- 6h53 Lufthansa vers Munich

15 Juillet 2015, 3 vols sur 29 départs

- 6h09 Lufthansa vers Francfort
- 6h17 KLM vers Amsterdam
- 6h50 Lufthansa vers Munich

17 % de vols d'affaires après 6h30

3 Juin 2015, 5 vols sur 30 départs

- 6h33 Bru. Airlines vers Bordeaux
- 6h37 Bru. Airlines vers Geneva
- 6h40 Bru. Airlines vers Berlin
- 6h41 Bru. Airlines vers Bâle
- 6h46 Air France vers Lyon

15 Juillet 2015, 5 vols sur 30 départs

- 6h33 Bru. Airlines vers Bâle
- 6h37 Bru. Airlines vers Geneva
- 6h42 Bru. Airlines vers Milan
- 6h46 Air France vers Lyon
- 6h48 Bru. Airlines vers Paris

***Le créneau 7 AM - 8:20 AM est 3 fois moins chargé au décollage
il peut supporter TOUS les vols de 6 - 7 AM***

Ajuster les horaires des vols qui atterrissent entre 23 PM et 7 AM, c'est possible

15 juillet 2015, 6 vols de nuit, 5 vols le matin et 10 vols le soir

| | | | |
|---------|------------------|--------------|--|
| - 1h25 | Jetairfly | de Heraklion | <i>Vol charter à déplacer</i> |
| - 1h45 | Thomas Cook | de Heraklion | " |
| - 2h27 | Jetairfly | de Antalya | " |
| - 2h34 | Jetairfly | de Ohrid | " |
| - 2h43 | Jetairfly | de Skopje | " |
| - 3h50 | Air Arabia Maroc | de Nador | " |
| | | | |
| - 4h46 | Bru. Airlines | de Dakar | <i>Vol à retarder le soir au décollage</i> |
| - 5h18 | Bru. Airlines | de Douala | " |
| - 5h21 | Kingfisher | de Dakar | " |
| - 5h57 | Bru. Airlines | de Nairobi | " |
| - 6h50 | Rwandair | de Kigali | " |
| | | | |
| - 23h05 | Bru. Airlines | de Milan | <i>Rotations précédentes à accélérer</i> |
| - 23h07 | Bru. Airlines | de Lisbon | " |
| - 23h16 | Jetairfly | de Palermo | " |
| - 23h18 | Bru. Airlines | de Malaga | " |
| - 23h20 | Thomas Cook | de Ténérife | " |
| - 23h22 | Bru. Airlines | de Nice | " |
| - 23h24 | Bru. Airlines | de Barcelone | " |
| - 23h17 | Jetairfly | de Lamezia | " |
| - 23h31 | Bru. Airlines | de Vienne | " |
| - 23h47 | Vueling | de Lisbon | <i>Vol charter à déplacer</i> |

Ajuster les horaires des vols qui décollent entre 22 PM et 6 AM, c'est possible

3 Juin 2015, 5 vols

| | | | |
|---------|-----------------|----------------|-------------------------------------|
| - 22h00 | Ryanair | vers Lisbon | <i>Rotation à avancer avant 22h</i> |
| - 22h01 | Air Lingus | vers Dublin | " |
| - 22h05 | Ethiad | vers Abu Dhabi | " |
| - 23h40 | Aeroflot | vers Moscou | <i>5ème vol du jour à décaler</i> |
| - 23h55 | British Airways | vers Billund | |

15 Juillet 2015, 10 vols

| | | | |
|---------|------------------|-----------------|-------------------------------------|
| - 4h56 | Air Arabia Maroc | vers Casablanca | <i>Rotation Charter à déplacer</i> |
| - 5h17 | Corendon | vers Antalya | " |
| - 22h01 | Vueling | vers Ibiza | <i>Rotation à avancer avant 22h</i> |
| - 22h03 | Jetairfly | vers Palma | " |
| - 22h09 | Ethiad | vers Abu Dhabi | " |
| - 22h22 | Ryanair | vers Lisbon | " |
| - 22h47 | Air Lingus | vers Dublin | " |
| - 22h53 | Air Arabia Maroc | vers Tanger | <i>Rotation Charter à déplacer</i> |
| - 23h23 | Turkish Airlines | vers Eskisehir | " |
| - 23h52 | Aeroflot | vers Moscou | <i>5ème vol du jour à décaler</i> |

Impact économique

Brussels Airport

- La croissance sur les créneaux de jour compensera la perte des mouvements sur la nuit
- La prise de participation dans une seconde plateforme soutiendra la croissance

Charters & cargo de nuit

- La croissance sera plus facile sur la nouvelle plateforme

Transporteurs locaux

- Ils bénéficieront de la croissance de la nouvelle plateforme
- La majorité travaillent déjà sur plusieurs lieux géographiques

Prestataires de Services à Brussels Airport

- Transformation du travail de nuit en travail de jour à Zaventem
- Ils bénéficieront de la croissance de la nouvelle plateforme

Voyages d'affaires (entreprises et administrations)

- Pas impactés par les vols de nuit qui sont essentiellement touristiques

Voyages d'agrément

- Pas d'impact pour les vols des visiteurs étrangers, qui arrivent de jour
- Ce sont les départs en vacances vers l'étranger qui sont déplacés

Santé publique

- Risques d'hypertension et accidents cardiaques accrus
- Economie en frais de santé estimée supérieure à 100 Millions d'euros/an pour 855,000 personnes

Déplacement des vols de nuit : Un progrès win/win pour 855,000 habitants de plus de 40 communes

Mesure de salubrité & santé publique pour tous

- 210,000 habitants réveillés chaque nuit par des bruits de plus de 70 dB
- 855,000 habitants de 40 communes bénéficieront de ce progrès
- Demandée par toutes les associations de l'agglomération Bruxelloise
- Demandée par les 19 Bourgmestres de la région Bruxelloise
- 100+ millions d'économies de santé par an pour l'état

Mesures qui faciliteront la croissance

- DHL est habitué à voler loin des capitales la nuit
- Les low cost & charters s'adapteront comme Ryanair à Eindhoven
- Brussels Airlines gagnera en compétitivité relative
- Mise en oeuvre progressive sur 2017