



# Persbericht

Brussel, donderdag 25 april 2019

De autonome en onafhankelijke Ombudsdienst voor de Luchthaven van Brussel-Nationaal heeft donderdag 25 april 2019 haar jaarverslag voorgesteld; overeenkomstig artikel 5 van zijn Koninklijk besluit van 15 maart 202.

In zijn 17-jarig bestaan is de Ombudsdienst de belangrijkste Ombudsdienst van België, maar helaas de kleinste wat het personeel betreft. De dienst behandelde in 17 jaar tijd 14.455.684 klachten.

Voor het jaar 2018, heeft de Luchtvaart Ombudsdienst van de Federale Overheid 94.374 dossiers behandeld waarvan 1.552 melders (dit zorgt voor een vermindering van -28% van het volume van de klachten tegenover het jaar 2017 – in 2017 was er een totaal van 131.260 klachten waarvan 1.507 omwonenden); al deze verzoeken kregen een verklarend antwoord van de dan huidige situatie van de vluchten naar en van de Luchthaven van Brussel-nationaal.

In zijn 170 pagina's van het jaarverslag van 2018, gaat de Ombudsdienst in op de historiek van de luchtvaartprocedures en de verschillende politieke beslissingen, en maakt deze een cartografie op van de bevolkingsdichtheid van de overvlogen gemeenten en van de luchtvaartprocedures.

Omdat het moeilijk is, te bemiddelen op basis van een beslissing die in eerste instantie politiek is, hebben de Ombudsmannen een gedetailleerde analyse van de inhoud van de klachten met de suggesties van de omwonenden van de luchthaven Brussel-Nationaal overgemaakt aan de bevoegde Minister, met een inventaris van de voorstellen, een analyse van de zones waar de meeste klachten vandaan komen en van de bezwaren op de luchtvaartprocedures die aan de basis liggen van de grootste hinder.

De Luchtvaart Ombudsman zal zijn 5 concrete aanbevelingen voorstellen voor een duurzame Luchthaven met een juist evenwicht tussen milieu en economie, hoewel het natuurlijk vanzelfsprekend is dat er geen mirakel oplossing bestaat voor de vluchten rondom de Luchthaven van Brussel-Nationaal:

- 1) Het toegelaten lawaainiveau van de vliegtuigen zowel overdag als tijdens de nacht verminderen
- 2) Concrete maatregelen nemen om de bewegingen van zwaardere vliegtuigen te beperken tussen 20u00 en 08u00
- 3) Het reactiveren van het financieringsfonds FBMOL voor isolatie en exploratie, beheerd door B.A.C.
- 4) Afwerken van de constructie van de geluidsmuur en de komst van een proefdraailoods voor het testen van de reactoren (beloofd sinds 1984)
- 5) Het naleven van een gerechtelijke beslissingen waarop geen beroep werd getekend evenals alle Wetten en Regelgevingen (het geval voor Boeing 777 die illegaal en in overtreding gebruikt tijdens de nacht)

Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal – Koninklijk Besluit van 15 maart 2002

**Site te Steenokkerzeel Lokaal S.1.3.08**

**Tervuursesteenweg, 303 – B – 1820 STEENOKKERZEEL**

+32.2.206.28.24

 [airportmediation@icloud.com](mailto:airportmediation@icloud.com)

 [www.airportmediation.be](http://www.airportmediation.be)



De Luchtvaart Ombudsman steunt – door het citeren - de 5 voornaamste eisen die vervat zitten in de meldingen van de omwonenden, geadresseerd aan de Ombudsdienst in 2018.

**OPGELET deze voorstellen komen NIET van de Luchtvaart Ombudsman maar van de omwonenden:**

- a) Het toepassen van een Europese ecologische nacht met milieudoelinden van 22u00 tot en met 07u00, zonder enige vlucht tijden de nacht
- b) Verduidelijking van de windnormen en stabiliseren van het baangebruik
- c) Het afschaffen van Boeing 747 en het beter beheren van het luchtverkeer en de luchtvaartprocedures van zwaardere luchtwaren
- d) Het begrenzen en controleren van het volume van het jaarlijks verkeer overdag
- e) Een objectief geluidskadaster opstellen in de overvlogen gemeenten, wijk per wijk, met de geluidspieken, de geluidsniveaus de frequentie en het aantal overvluchten, zowel overdag als 's nachts (beloofd sinds 2003)

De Luchtvaart Ombudsman Philippe Touwaide wil erop wijzen dat er geen enkele juridische onzekerheid is wat het kader van exploitatie van de Luchthaven betreft, dat er geen tegenstrijdige uitspraken zijn en dat de veiligheid van Luchtvaart en het gebruik van de banen als prioriteit wordt gezien. Voor Philippe Touwaide bestaat er geen mirakel oplossing voor het dossier van de overvluchten vanaf Brussel-Nationaal, maar wel specifieke verbeteringen die ervoor kunnen zorgen dat de huidige situatie een verbetering kent voor iedereen.

**Voor verdere informatie: Emily Delbaer (NL/FR): 02.206.28.20**

***EXPRESS BIOGRAFIE: Philippe Touwaide, licentiaat in Luchtvaart Recht en Politieke Wetenschappen, is Directeur van de Ombudsdienst van de Federale regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal sinds 1 februari 2002. Na zijn carrière als Directeur van het kabinet van burgemeesters en ministers, werd hij Directeur-generaal van het stadsbestuur. In 2002 werd hij Luchtvaart Ombudsman voor de Regering. Philippe Touwaide woont ver van de Luchthaven en heeft geen enkel belang of tegenstrijdig belang wat de overvluchten rond Brussel-Nationaal betreft. Verlangende zijn volledige autonomie en zelfstandigheid te behouden in zijn functie als Luchtvaart Ombudsman, is hij verplicht om bezwaar te maken tegen talloze acties die zijn werk en dagelijkse doorzettingsvermogen proberen te negeren.***

Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal – Koninklijk Besluit van 15 maart 2002

**Site te Steenokkerzeel Lokaal S.1.3.08**

**Tervuursesteenweg, 303 – B – 1820 STEENOKKERZEEL**

 +32.2.206.28.24

 [airportmediation@icloud.com](mailto:airportmediation@icloud.com)

 [www.airportmediation.be](http://www.airportmediation.be)