

Remise du prix le « Vol d'or » par les nombreux quartiers densément peuplés de Bruxelles et de la périphérie flamande

Steenokkerzeel, le 12 octobre 2016

Mesdames et Messieurs,

Merci d'être présent ce midi pour la remise des 3 prix. Le silence d'or, la casserole d'or et le vol d'or.

Nous, les survolés de tout bord, nous sommes réunis pour rappeler une fois encore notre ras le bol de la situation. De nombreuses personnes vivent des situations inhumaines.

Un aéroport est un élément important pour l'économie d'un pays. Nous le savons tous. Nous voulons que Brussels Airport connaissent une gestion durable et se développe dans cette même veine. Un des éléments majeurs est la prise en compte de la santé publique.

Vous, les instances politiques et la direction de l'aéroport soutenue par ses actionnaires étrangers, vous devez prendre cela en considération. Autrement, vous irez DROIT DANS LE MUR. L'expression est forte, je vous le concède.

Notre sécurité est aussi en jeu. En survolant les zones densément peuplées, vous prenez d'énormes risques. Chers politiciens et chers acteurs du monde aéronautique belge, que ferez-vous quand un avion de DHL, par exemple, viendra s'écraser en pleine ville ?

L'Europe impose un principe simple : les zones densément peuplées ne sont pas survolées. Aujourd'hui Belgocontrol applique le principe à l'envers. Les avions sont envoyés au-dessus de la capitale européenne en dépit du bon sens et de manière systématique. Certains quartiers de Bruxelles et de Flandre sont tout simplement sacrifiés. Cette situation est inhumaine. Ce n'est pas acceptable.

Ce scandale n'émeut même plus. A cause des plaintes tellement nombreuses, qu'elles ne sont plus entendues par les responsables. Aujourd'hui, nous sommes là pour vous rappeler que nous ne lâcherons rien.

Néerlandophones, francophones, européens : nous sommes tous égaux.

Partout en Europe, les pays ont trouvé des solutions. Sauf en Belgique. A l'exception de Zaventem, TOUS les aéroports européens qui survolent de nombreux habitants ont déménagé certaines activités.

TOUS les aéroports européens ont pris des mesures fortes telles que

- la création de nouvelles pistes. La Belgique rien !
- l'interdiction des vols de nuit. La Belgique rien !
- la taxation des avions en fonction des niveaux de bruit. La Belgique rien !

- la mise en place de compensations financières. La Belgique rien !
- des mesures pour réduire l'impact de la pollution générées par leurs activités. La Belgique rien !

Vous savez que des solutions simples, sérieuses et faciles à mettre en œuvre existent. Je parle de solutions qui pourraient éliminer la grande majorité des problèmes. La suppression de la route du canal, le recul de la piste 25L et l'utilisation de la piste 19 au décollage sont par exemple tout à fait réalisables. Resserrer et améliorer le virage gauche.

Aujourd'hui nous, les survolés, nous disons Stop, Ça suffit ! De l'air libre. Pas question de sacrifier les principes fondamentaux du développement durable et de la santé publique. Ras-le-bol ! Nous voulons une vision durable et sur le long terme pour l'aéroport de Zaventem.

Je vais procéder à la remise des prix.

Le vol d'Or est décerné à Arnaud Feist (CEO de Brussels Airport)

1. pour voler le sommeil de plus de 850,000 habitants dans et autour de la capitale de l'Europe et
2. pour gérer l'aéroport à court terme, sans aucun respect pour la santé et la sécurité des survolés et sans aucune vision industrielle

LA CASSEROLE D'OR est décerné à Johan Decuyper, CEO de Belgocontrol,

- pour ne mettre aucunes mesures en œuvre visant à éviter le survol des zones densément peuplées
- pour imposer aux avions des trajets en dépit du bon sens.
- Pour ne respecter ni les jugements ni les instructions ministérielles.

Le Silence d'or est décerné au Ministre fédéral François Bellot

- Pour sa lâcheté politique ou même, plus grave, son désintérêt pour les citoyens survolés abusivement
- Pour le fait de se garder de mettre en œuvre le principe européen de l'Approche équilibrée ou le respect des normes de bruit, alors qu'il en a le pouvoir.

Je termine en disant que cela fait plus de 20 ans que l'on nous manipule avec l'espoir de solutions structurelles futures. Aujourd'hui nous voulons du concret.

On en a marre !

Charles Six

Porte-parole Comité Tervueren-Montgomery

Au nom des comités de quartier de Bruxelles et de la périphérie flamande réunis contre les nuisances liées au survol de Bruxelles et de sa périphérie.