

La Région revoit ses plans pour l'avenue de Tervueren

WOLUVE-ETTERBEEK

Après des mois de différend, un feu vert de principe se dégage.

Une fumée blanche plane sur le rond-point Montgomery et l'avenue de Tervueren. Un an et demi après la bagarre des pistes cyclables tracées à la hussarde par Etterbeek et un an après le passage du giratoire Montgomery de quatre à trois bandes, un accord de principe se dégage en vue du réaménagement de la prestigieuse avenue bruxelloise entre le parc du Cinquantenaire et le square Léopold II.

Il nous revient qu'une réunion entre Région et pouvoirs locaux s'est déroulée la semaine dernière. Au cabinet d'Elke Van den Brandt (Groen), communication verrouillée et aucune déclaration à ce sujet, si ce n'est que les discussions se passent "en excellente collaboration" et que "le projet sera bientôt prêt à être présenté aux riverains".

La Région bruxelloise devrait introduire un permis en juin.

Auprès des communes, la parole se libère quelque peu. Au début de ce mois de mars encore, le ton était offensif et revendicateur. Trois semaines

plus tard, à la lecture des nouveaux plans, l'apaisement est revenu le long de l'avenue de Tervueren. "Les doléances et balises des communes sont prises en compte. On va désormais étudier ces plans avec nos services techniques", se réjouit le mayer sanpétrusien Benoit Cerexhe (Les Engagés), qui confirme un "climat constructif". Également contacté, le bourgmestre etterbeekois Vin-

cent De Wolf (MR) évoque un "beau projet" actuellement sur la table et salue le "courage" de la ministre Groen, qui a fait revoir ses plans. "La raison a triomphé. La beauté de l'avenue va être restaurée." Pour Woluwe-Saint-Lambert, les craintes se dissipent également à la lecture de la nouvelle version. "On est satisfait dans l'ensemble. Ça va dans le bon sens", commente l'échevin Gregory Matgen (Défi), qui insiste sur la nécessité d'organiser une réunion d'information avant la demande de permis.

Le but du réaménagement

de l'avenue consiste, pour rappel, à garantir davantage de sécurité routière et à créer le chaînon manquant cyclable entre le parc du Cinquantenaire et l'aval du square Léopold II. La précédente mouture du projet prévoyait notamment une piste cyclable bidirectionnelle côté sud de l'avenue, un rond-point Montgomery à deux bandes et une piste cyclable bidirectionnelle au sein de ce giratoire.

L'avant-projet actuellement sur la table, dont la rédaction a eu vent, met de côté ces options, qui cristallisaient les

ires communales. "Faire une piste bidirectionnelle, c'était organiser des accidents. Je leur avais dit: moi vivant, vous ne le ferez pas", rappelle Vincent De Wolf.

Deux pistes dans un sens, séparées

Au programme désormais deux pistes unidirectionnelles, séparées du trafic et bordées d'arbres. Le rond-point garderait, grosso modo, sa configuration actuelle de phase test, avec trois bandes pour la circulation automobile. Aucune place de stationnement ne devrait être supprimée, selon les premières estimations.

Sont aussi prévus deux passages pour piétons supplémentaires sur l'avenue entre Merode et Montgomery, régis par des feux. Ce qui devrait, de facto, impliquer un ralentissement du trafic sur cet axe limité à 50 km/h. Notons aussi que l'esplanade autour de la bouche d'entrée du métro Merode, où se trouvent les restaurants Manhatt'n's Burger, Nona, La Terrasse, sera repensée, avec un site spécifique pour vélos.

D'après le calendrier, que la rédaction a pu consulter, la Région ambitionne de déposer un permis pour juin, de commencer les travaux en 2025, pour une inauguration en 2027.

Romain Masquelier



Les travaux devraient démarrer en 2025, pour une inauguration en 2027. © JC GUILLAUME

La Stib profite du plan Good Move

BRUXELLES/SCHAERBEEK

Les gains de temps sont importants pour certaines lignes de tram et de bus.

Après une période compliquée, la Société des transports intercommunaux bruxellois (Stib) a constaté que les aménagements des quartiers apaisés dans le cadre du plan Good Move à Schaerbeek et dans le Pentagone ont un impact positif sur les temps de parcours de

plusieurs lignes de tramways et de bus. Le premier bilan, réalisé six mois après la mise en œuvre, est, selon elle, positif pour les transports publics, qui progressent en vitesse opérationnelle et en régularité.

"Avec des mesures relativement simples et très peu coûteuses, telles que la diminution

de la pression du trafic automobile et la création de bandes de transport en commun, on peut faire des progrès historiques en matière de conditions de circulation de nos transports en commun", a commenté, pour sa part, la ministre de la Mobilité, Elke Van den Brandt (Groen), citée dans un communiqué de la Stib.

Jusqu'à 5 minutes de gain

À titre d'exemple, la so-

ciété bruxelloise de transport public évoque l'impact positif des aménagements réalisés par la Ville de Bruxelles dans la rue Royale sur la circulation des lignes de tram 92 et 93 entre Botanique et Louise: un gain d'une minute de temps de parcours en heures de pointe le matin et deux minutes en heures de pointe le soir.

Les temps de parcours ont également diminué sur six lignes de bus (46, 89, 29, 63, 65 et 66) - jusqu'à 5 minutes en

heures de pointe le soir selon la ligne. Pour les bus 29, 63, 65 et 66 en direction de la Gare Centrale, la situation est meilleure qu'avant la mise en place du plan de circulation.

Les aménagements réalisés à Schaerbeek ont également un impact positif sur la circulation des lignes de tram 25/62 et 92/93. La situation des lignes de bus qui passent dans le centre de la commune ou par l'avenue Chazal est plus mitigée.