

# Ben Weyts s'oppose à une extension de la nuit aérienne jusqu'à 7h du matin

[Sauvegarder](#)

Par: rédaction

5/02/18 - 21h30 Source: Belga

L'extension de la durée de la nuit a aérienne de 22h (au lieu de 23) à 7h du matin (au lieu de 6 actuellement) constitue une des revendications sur lesquelles se retrouvent nombre d'associations de riverains de l'aéroport pour limiter les nuisances sonores liées au trafic aérien. © photo news.

Nuisances des avions Le ministre flamand de la Mobilité Ben Weyts est opposé à une extension de la limite de la plage horaire de la nuit aérienne de 6h à 7h du matin pour les mouvements d'avions dans le cadre des activités de l'aéroport national de Zaventem, a-t-il affirmé en réponse à une question écrite de la députée écologiste flamande An Moerenhout.

L'extension de la durée de la nuit a aérienne de 22h (au lieu de 23) à 7h du matin (au lieu de 6 actuellement) constitue une des revendications sur lesquelles se retrouvent nombre d'associations de riverains de l'aéroport pour limiter les nuisances sonores liées au trafic aérien.

Cette demande est également soutenue de longue date par les bourgmestres de la capitale ainsi que le Conseil Economique et Social de la Région bruxelloise. Au parlement flamand, Groen a déposé il y a déjà quelque temps une proposition de résolution dans ce sens sans avoir été soutenu par les autres partis.

"La période de 6 à 7 h, la matin, est d'une grande importance pour l'aéroport. Ainsi, un cinquième des passagers descendent à cette heure d'un vol long courrier pour emprunter un vol de courte distance en Europe. Ces vols ne peuvent être reportés en raison de la capacité limitée de l'aéroport. Cela démontre que l'économie, la capacité, et la viabilité sont liées. En changer un élément sans modifier l'ensemble perturbe l'équilibre de tout le système en place à l'aéroport", a expliqué Ben Weyts.