

Begin forwarded message:

From: Antoine Wilhelmi <antoine.wilhelmi@gmail.com>

Subject: CP PAS QUESTION: Le Ministre Bellot et le MR proposent d'aggraver les nuisances sonores sur Bruxelles et le Noordrand

Date: 17 May 2018 at 09:57:54 GMT+2

To: Martin Buxant <martin.buxant@lecho.be>, Philippe Lawson <philippe.lawson@lecho.be>, de Meeüs Dorian <dorian.demeeus@saipm.com>, redaction@belga.be, redactie@belga.be, redaction@rtl.be, redactionjt@rtbf.be, Ilse Ketele - Belga <kei@belga.be>, "dho@belga.be" <dho@belga.be>, "jdd@belga.be" <jdd@belga.be>, RENETTE Eric <eric.renette@lesoir.be>, Meulders Raphaël <raphael.meulders@lalibre.be>, Srosenblatt <srosenblatt@rtl.be>, "knack@knack.be" <knack@knack.be>, "pascale.hourman@radiocontact.be" <pascale.hourman@radiocontact.be>, Jeroen Roppe <jeroen.roppe@bruzz.be>, Evanduyse <evanduyse@rtl.be>, "sabine.verhest@lalibre.be" <sabine.verhest@lalibre.be>, "Arnaud.farr@dh.be" <Arnaud.farr@dh.be>, Marcel Sel <marcelsel@gmail.com>, "alain.jennotte@lesoir.be" <alain.jennotte@lesoir.be>, "dava@rtbf.be" <dava@rtbf.be>, "prs@belga.be" <prs@belga.be>, "michel.demuelenaere@lesoir.be" <michel.demuelenaere@lesoir.be>, Carlot Philippe RTBF <pca@rtbf.be>, L'Echo Joan Condijs <joan.condijs@lecho.be>, DELVAUX Béatrice <beatrice.delvaux@lesoir.be>, LAMQUIN Veronique <veronique.lamquin@lesoir.be>, Francis Van de Woestyne <francis.vandewoestyne@lalibre.be>, "frederic.chardon@lalibre.be" <frederic.chardon@lalibre.be>

Cc: VERVOORT Rudy <rvervoort@evere.irisnet.be>, Céline Fremault <Fremault.c@gmail.com>, "Nicolas Stéphane Chef Cab." <snicolas@fremault.irisnet.be>, GOSUIN Didier <dgosuin@gov.brussels>, VANHENGEL Guy <gvanhengel@gov.brussels>, GHYSSELS Marc-Jean <mjghysseles@forest.brussels>, Picqué Charles <cpicque@stailles.irisnet.be>, Gregory Matgen <g.matgen@woluwe1200.be>, CLERFAYT Bernard <bclerfayt@schaerbeek.irisnet.be>, Emir Kir <emir.kir@lachambre.be>, Olivier Maingain <o.maingain@woluwe1200.be>, "Deleuze Olivier(bgm)" <odeleuze.bgm@wb.irisnet.be>, MAGDALIJNS Christophe <cmagdalijs@auderghem.irisnet.be>, Philippe Close <philippe.close@bruxelles.be>, Lalieux Chambre Karin <karine.lalieux@lachambre.be>, PINXTEREN Arnaud <arnaud.pinxteren@ecolo.be>, HUYTEBROECK Evelyne <evelyne.huytebroeck@ecolo.be>, HELLINGS Benoit <benoit.hellings@ecolo.be>, "DOYEN Hervé (External)" <hdoyen@msn.com>, TOMAS Eric <etomas@anderlecht.brussels>, Schepmans Françoise <fschepmans@molenbeek.irisnet.be>, Dewolf Vincent <vincent.dewolf@etterbeek.be>, Mertens Marleen <marleen.mertens@grimbergen.be>, Hans Bonte <hans.bonte@vilvoorde.be>

COMMUNIQUE DE PRESSE: Le Ministre Bellot et le MR proposent d'aggraver les nuisances sonores sur Bruxelles et le Noordrand

Le MOUVEMENT CITOYEN PAS QUESTION découvre avec stupéfaction dans l'écho de ce jour le projet du Ministre Bellot (MR) d'augmenter les normes de vent arrière sur les pistes de décollage 25 de Brussels Airport.

<https://www.lecho.be/dossier/survoldebruxelles/bellot-reduit-le-bruit-des-avions-pour-des-bruxellois-et-flamands/10012602.html>

La réalité est que cette mesure ne soulagerait qu'un très petit nombre de personnes vivant sous la piste 01aux marges Est de bruxelles et dans l'Oostrand (atterrissages), mais par contre augmenterait drastiquement les nuisances sur plusieurs centaines de milliers de Bruxellois et d'habitants de la périphérie Nord de Bruxelles (Noordrand):

- le Noordrand subirait une augmentation du nombre décollages via le virage à droite au départ de la piste 25R,

- un grand nombre de communes bruxelloises du centre subirait un plus grand nombre de décollages via la route du canal au départ de la piste 25R. Il s'agit ici d'Evere, de Haeren, de Jette, de Bruxelles-Ville, de Molenbeek, de Forest, etc...

- un grand nombre de communes bruxelloise de l'Est: Evere Haeren, Schaerbeek, Etterbeek, WSL, WSL (Montgomery), Auderghem, et Boitsfort, subirait un plus grand nombre de décollages via le virage à gauche au départ de la piste 25R. Et ce avec un effet pervers supplémentaire: les avions décollant avec un vent arrière plus élevé montent moins bien, moins vite, et pénétreraient plus loin dans Bruxelles, et vireraient à gauche plus loin dans Bruxelles, impactant un plus grand nombre de personnes.

Ce phénomène des "vases communicants" est parfaitement décrit dans l'étude historique de l'ULB, pages 103 et suivantes

http://document.environnement.brussels/opac_css/elecfile/STUD_20161130_HistoSurvolRB

[C_Final.pdf](#)). La photo ci-dessous, extraite de ce rapport, montre bien qu'avec un vent arrière plus élevé, les avions du virage à gauche pénètrent plus dans Bruxelles.

Pour le Mouvement PAS QUESTION, le Ministre Bellot et le MR démontrent qu'ils sont prêts à sacrifier Bruxelles et le Noordrand, pour satisfaire leur clientèle électorale de l'Oostrand et de Waterloo. "Augmenter les nuisances sur plusieurs centaines de milliers de Bruxellois et d'habitants du Noordrand, pour soulager 68.000 personnes qui ne subissent déjà qu'une infime partie des nuisances sous la piste 01 prouve que le Ministre Bellot et le MR ont perdu tout sens de l'intérêt général dans ce dossier", déclare Antoine Wilhelmi, porte parole du Mouvement citoyen PAS QUESTION.

MOUVEMENT CITOYEN PAS QUESTION

Antoine Wilhelmi

+ 32 477 276 246

Extrait de l'étude historique ULB, page 105

Il faut souligner que les décollages sur la piste 25R avec vent arrière ont un impact défavorable pour la RBC car faute d'avoir le vent de face, les avions prennent plus difficilement de l'altitude et pénètrent donc plus dans la RBC, ainsi que le montre la Figure 70.

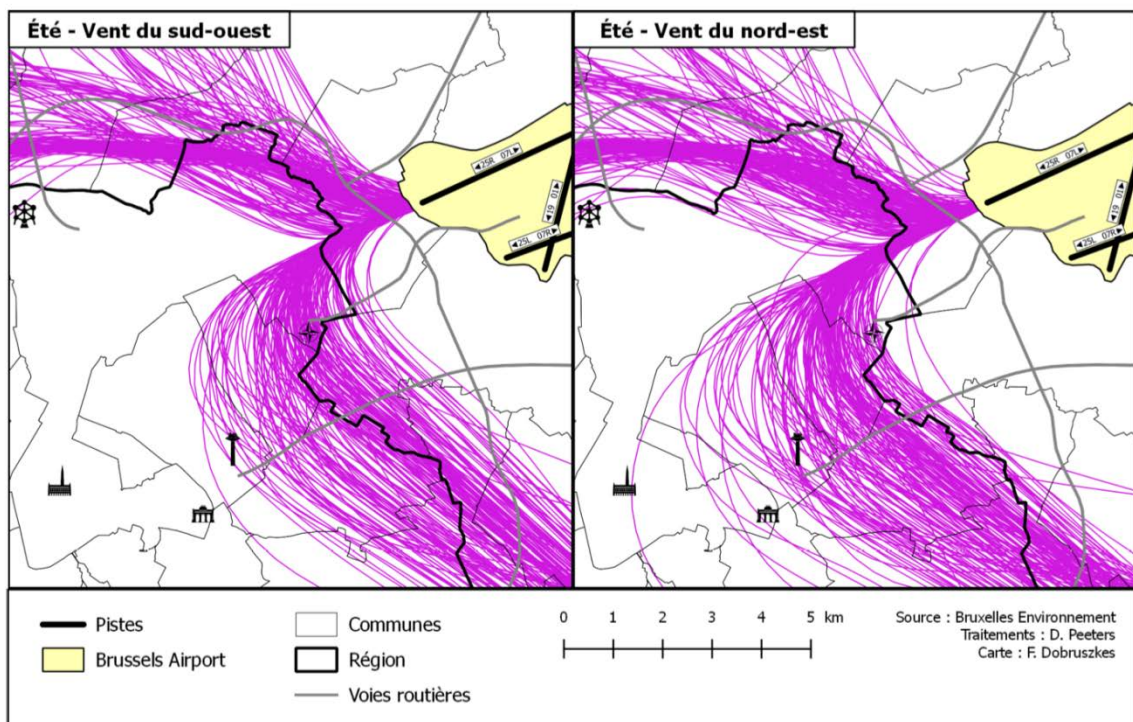


Figure 70. Impact de la direction du vent sur les décollages (été 2015)

Seuls les vols de jour sont représentés.