
De : Philippe Touwaide

Envoyé : mardi 20 novembre 2018 17:37

À : arnaud.feist@brusselsairport.be; Carlos van Nunen; piet demunter; Laurent Wischhoff;
nathalie.pierard@brusselsairport.be

Cc : francois.bellot@bellot.fed.be; michael.vanloubbeeck@bellot.fed.be; Eugeen Van Craeyvelt;
Patrick Vanheyste; Serge Delfosse; Serge Drugmand; Morgan Hansenne; Bettina Leoni; Juan Torck

Objet : Boeing 737 MAX

Arnaud,

Sur base des plaintes et des analyses, nous pouvons te confirmer que - contrairement à ce que tu as annoncé -, le Boeing 737 MAX est et reste un avion très bruyant, qui génère beaucoup de plaintes.

Les principaux autres types d'avions qui posent problème sont :

Boeing 747 sauf série 800

Boeing 777 surtout version Freighter

Boeing 787-800/900, virage trop large vitesse élevée au décollage

Airbus A.330 (surtout en 19)

Boeing 737 MAX (nombre important de plaintes)

Boeing 767 toutes séries, surtout en 19

Il serait opportun de demander aux compagnies utilisant le Boeing 737 MAX les motifs pour lesquels cet avion reste très très bruyant.

Philippe TOUWAIDE

Licencié en Droit Aérien et en Droit Maritime

Ancien Commissaire du Gouvernement

Directeur du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Médiateur Aérien du Gouvernement Fédéral - S.P.F. Mobilité et Transports

AIRPORTMEDIATION c/o Site de SKEYES

Bâtiment S - Local S.1.3.16

Tervuursesteenweg,303

B-1820 STEENOKKERZEEL

GSM : + [32.477.21.07.63](tel:32477210763) - Bureau : + [32.2.206.28.24](tel:3222062824)

Web-Site : www.airportmediation.be

E-mail privé :

airportmediation@icloud.com

E-mail professionnel :

philippe.touwaide@mobilit.fgov.be