

Petites magouilles et manque de transparence sur le site de batc.be

From: Jean-Noel Lebrun (jnlebrun@yahoo.com)

To: francois.bellot@bellot.fed.be; michael.vanloubbeeck@bellot.fed.be; michel.dascotte@bellot.fed.be; karine.lalieux@lachambre.be; jef.vandenbergh@dekamer.be; sabien.battheu@dekamer.be; cfremault@gov.brussels; snicolas@gov.brussels

Cc: arnaud.feist@brusselsairport.be; johan_decuyper@belgocontrol.be; renaud.lorand@gov.wallonie.be; luc.laveyne@aci-europe.org; fons.borginon@alpheuslaw.be; laurent.debriey@fundp.ac.be; hugo.vanbever@vlaanderen.be; liesbeth.vanderauwera@bree.be; claudemelen@yahoo.fr; comite.tervueren@gmail.com; antoine.wilhelmi@gmail.com; cv@cv.telenet.be; roger.vermeiren@skynet.be; hilde.wyckaert@argusadvies.be; juan.torck@mobilite.fgov.be; philippe.vanlangendonck@legisquadra.com

Bcc: fremault.c@gmail.com; gerald.duffy@premier.fed.be; mathieu.colleyn@lalibre.be; raphael.meulders@lalibre.be; pierre.vassart@lesoir.be; eric.renette@lesoir.be

Date: Tuesday, May 30, 2017, 6:24 PM GMT+2

Monsieur le Ministre:

Jusqu'à tout récemment, les informations en temps réel & historiques sur le site de batc.com donnaient la position des avions dès leur entrée sur le runway.

Depuis quelques jours, ces positions ne sont plus indiquées qu'à partir du moment où les avions sont "en l'air" ce qui rend impossible de vérifier si les avions utilisent bien toute la longueur de la piste pour réduire au décollage les nuisances sur notre agglomération...

Cette évolution ne va pas dans le sens d'une meilleure transparence, c'est le moins que l'on puisse écrire.

Bien à vous,

Jean-Noel Lebrun
Speaker, Coeur-europe

PS: il faut apprécier le niveau de transparence des Allemands dans leur propre pays, avec informations en temps réel des sonomètres corrélées avec les traces radar à Munich:

<https://travis-web01.munich-airport.de/data/travis.php>