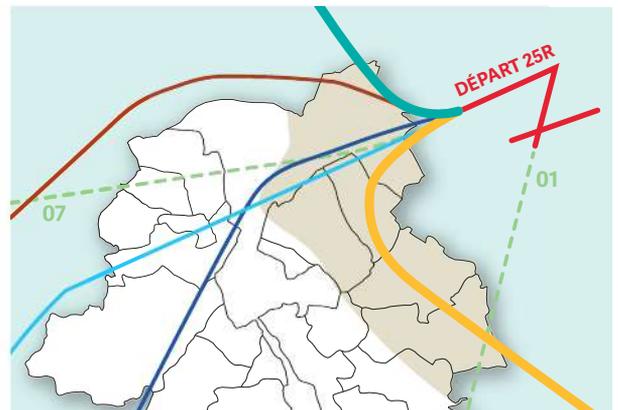


Belgique



» ROUTES QUI SURVOLENT BRUXELLES



Source : Région de Bruxelles-Capitale

Maron (Ecolo), que des amendes soient réclamées à chaque compagnie aérienne pour laquelle une infraction de bruit a été constatée. »

L'aéroport national ne peut plus être « la poubelle sonore de l'Europe », reconnaît Georges Gilkinet, qui s'est engagé à « améliorer la situation d'ici à 2024, grâce à un plan d'action très volontariste ». Un membre de son cabinet prévient : « La marge de manœuvre du ministre est étroite. S'il sort du bois, il s'expose à un tir de barrage d'un camp ou l'autre. Il a donc choisi la discrétion, au risque d'être accusé d'inertie. »

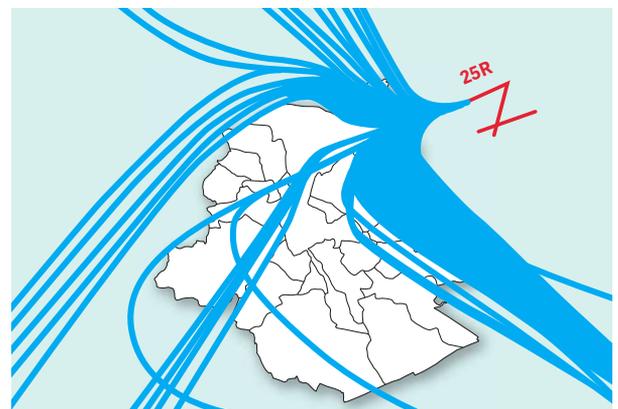
« Les discussions en inter-cabinet patinent depuis des mois », confie l'une de nos sources. Le 28 septembre, Alain Maron imputait la paralysie à la Flandre. Selon lui, Georges Gilkinet a négocié avec les Régions une déclaration commune, mais le gouvernement flamand a « claqué la porte ». Son homologue flamande

Zuhal Demir (N-VA) lui a répondu qu'il n'y avait pas eu accord, mais simple « proposition ». Georges Gilkinet a livré à la Chambre sa version des faits : des réunions entre « le fédéral et les Régions ont permis d'aboutir à un texte prometteur. Dans la dernière ligne droite, une des parties prenantes a fait marche arrière. »

Le cabinet du ministre précise : « La déclaration commune devait être validée en Codeco début juin. Le 18 mai, le gouvernement flamand a envoyé des amendements qui remettaient en cause la nature et les objectifs du texte. A la suite de cette volte-face, nous avons concentré nos efforts sur l'élaboration d'arrêtés royaux visant à réduire les nuisances sonores. » Seraient notamment en chantier de nouvelles mesures pour écarter les avions les plus anciens, comme une tarification spécifique : plus l'avion fait de bruit, en particulier tôt le matin et tard le soir, plus il s'acquitterait de taxes. ...

- Route nord
- Route du ring
- Route virage gauche
- Route Delta
- Atterrissages 01 et 07
- Route du canal
- Zones fortement survolées

» DÉCOLLAGES DE LA PISTE PRINCIPALE 25R (DROITE)



DR

Quatre trajectoires passent par le nord. Les survols sont plus concentrés dans l'est de Bruxelles.